

渝湘高铁重庆至黔江段首座长大隧道贯通

3月24日凌晨，由中铁十七局承建施工的渝湘高铁刘家坪隧道顺利贯通，成为渝湘高铁重庆至黔江段贯通的首座5000米以上长大隧道，标志着全线隧道施工取得阶段性成果。

刘家坪隧道位于彭水县，总长5802米，最大埋深660米，全隧不良地质主要为岩溶、断层等，存在突水突泥、坍塌等风险，安全风险高，施工难度大。

为破解施工难题，项目团队引用超前水平钻机、三臂凿岩台车、湿喷机械手、36米液压自行式移动栈桥、智能化二衬台车等工装设备，实现了隧道机械化配套作业。

此外，项目聘请了全国知名的处理地质灾害的专业团队，联合建设、设计等单位的专家对现场进行了勘查，并根据超前地质探测资料研判安全风险，经过谨慎研究后，制定了专项施工方案。

据介绍，渝湘高铁重庆至黔江段全长265公里，设计时速350公里，是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中厦渝通道的重要组成部分，是重庆“米”字型高铁网中东南向高铁通道。渝湘高铁建成通车后，重庆中心城区到黔江区的通行时间将从现在的4个小时缩短至1个小时以内，将便利民众出行，并带动沿线经济发展。