

重庆市大渡口区人民政府办公室文件

大渡口府办发〔2022〕97号

重庆市大渡口区人民政府办公室 关于印发《大渡口区中梁山片区公路路网规划》 的通知

各镇人民政府，各街道办事处，区政府各部门，有关单位：

《大渡口区中梁山片区公路路网规划》已经区政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

重庆市大渡口区人民政府办公室

2022年11月28日

（此件删减后公开）

大渡口区中梁山片区公路路网规划

一、规划背景

1.规划依据

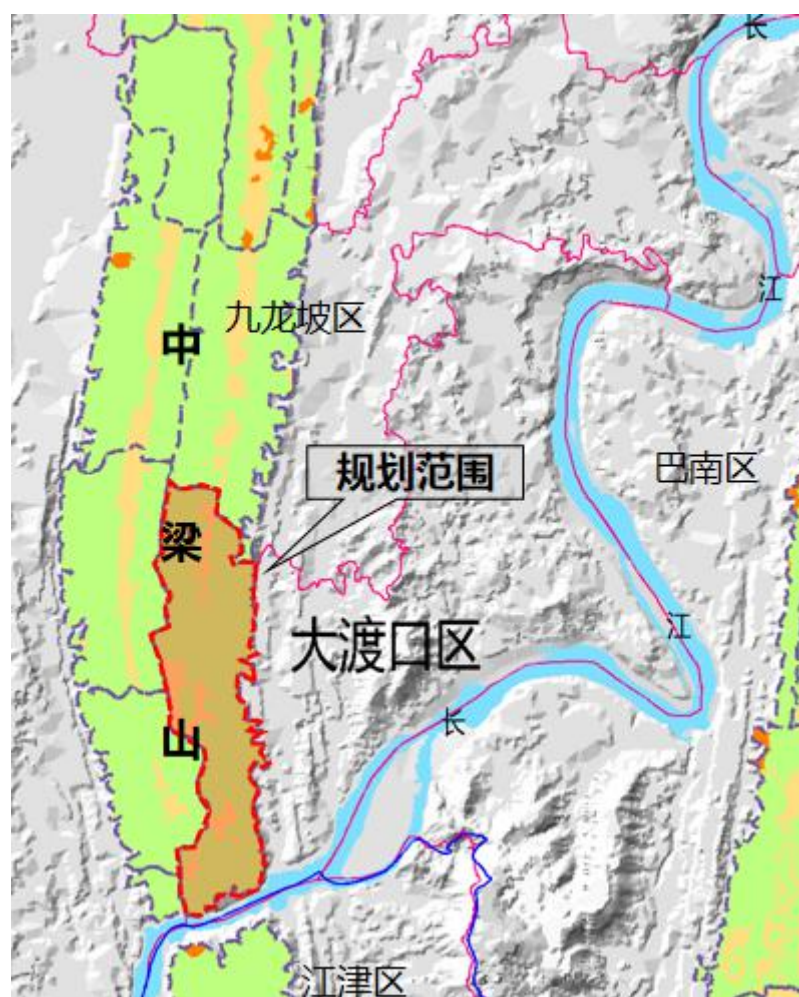
- 1.《交通强国建设纲要》
- 2.《重庆市推动交通强国建设试点实施方案》（2021-2025）
- 3.《大渡口区 2021 年国民经济和社会发展统计公报》
- 4.《大渡口区“四山”管控区规划》
- 5.《城区“四山”地区（大渡口区）交通提升规划方案》
- 6.《大渡口区交通基础设施“十四五”规划（2021-2025）》

2.规划范围及期限

具体规划范围西侧、北侧以大渡口区界为界，东侧、南侧至大渡口森林公园范围一致，总面积约 20 平方公里。

主要涉及大渡口跳磴镇 7 个村（新合村、拱桥村、蜂窝坝村、石林村、双河村、沟口村、红胜村）。

规划期限：2022-2030 年



规范区域范围

二、路网规划方案

2.1 规划总体思路

结合《大渡口区交通基础设施“十四五”规划（2021-2025）》，根据中梁山片区在整个路网中功能与定位，规划片区路网。

根据《大渡口区“四山”管控区规划》中梁山片区“城市绿肺、市民花园”的定位，片区以生态保护，生态修复为主，产业布局以康养旅游、生态农业观光和运动健身功能区为主。路网规划紧扣产业定位，充分考虑生态保护和服务产业发展，完善交通功能配套设施，促进生态保护与乡村振兴协同发展。

1. 高效进出

加强中梁山大渡口段与周边区域的快速联系，尤其是改善横向与主城区方向的连接公路的通行能力与通行安全性；优化路网系统，满足居民和游客快速进出中梁山大渡口段的交通需求，提高中梁山大渡口段的可达性和可入性。

2. 品质体验

在中梁山大渡口段范围内，根据山脉地形特征和功能布局，以绿色出行为导向，满足居民日常出行及节假日游客旅游观光需求，提升人行空间环境品质，增强市民和游客的感官体验、认知体验、情感体验，建设与高质量发展、高品质生活相契合的交通体系。

3. 打通现有断头路

通过新建道路打通现有断头路，提升区域路网密度，完善大渡口

区域交通路网。

4. 尽可能利用现有道路

合理利用现有道路，特别是原有矿山道路，减少建设成本。

2.2 路网提升方案

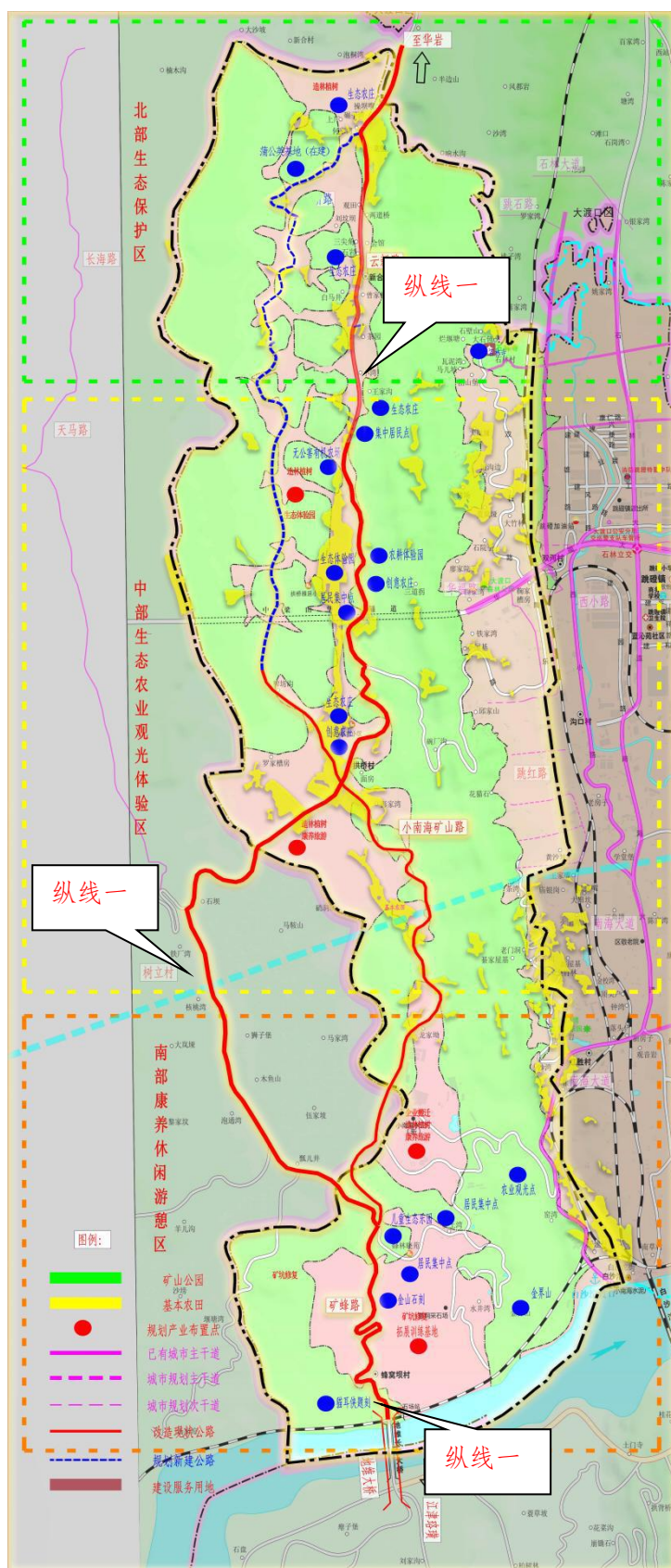
中梁山区域地形总体呈南北长、东西窄的布局，南北长约 11km，东西宽度 1.2-2.5km。本方案规划在大渡口中梁山区域形成“两纵四横”的主要骨架路网。同时通过改造现有道路和新建公路完了内部路网。

2.2.1 纵向骨架网：“两纵”

结合“四山”规划中对中梁山按功能进行了分区：北部生态保护修复区、中部生态农业观光体验区、南部康养休闲游憩区。规划“两纵线”不但可以成为整个片区的对外通行的主干道，还起着串联三个功能区和直接服务于沿线各景点的作用。

1. “纵线一”

“纵线一”通过升级改造现有道路，道路起于新合村与九龙坡区交界处，经拱桥村接九龙坡区现状道路至蜂窝坝村，终点接地维长江大桥，按照三级公路规划，其中北段路基宽度按 7.5m 布置，其余路段路基宽度利用现有路基宽度 8m，全长 9.4km。



纵线一

2. “纵线二”

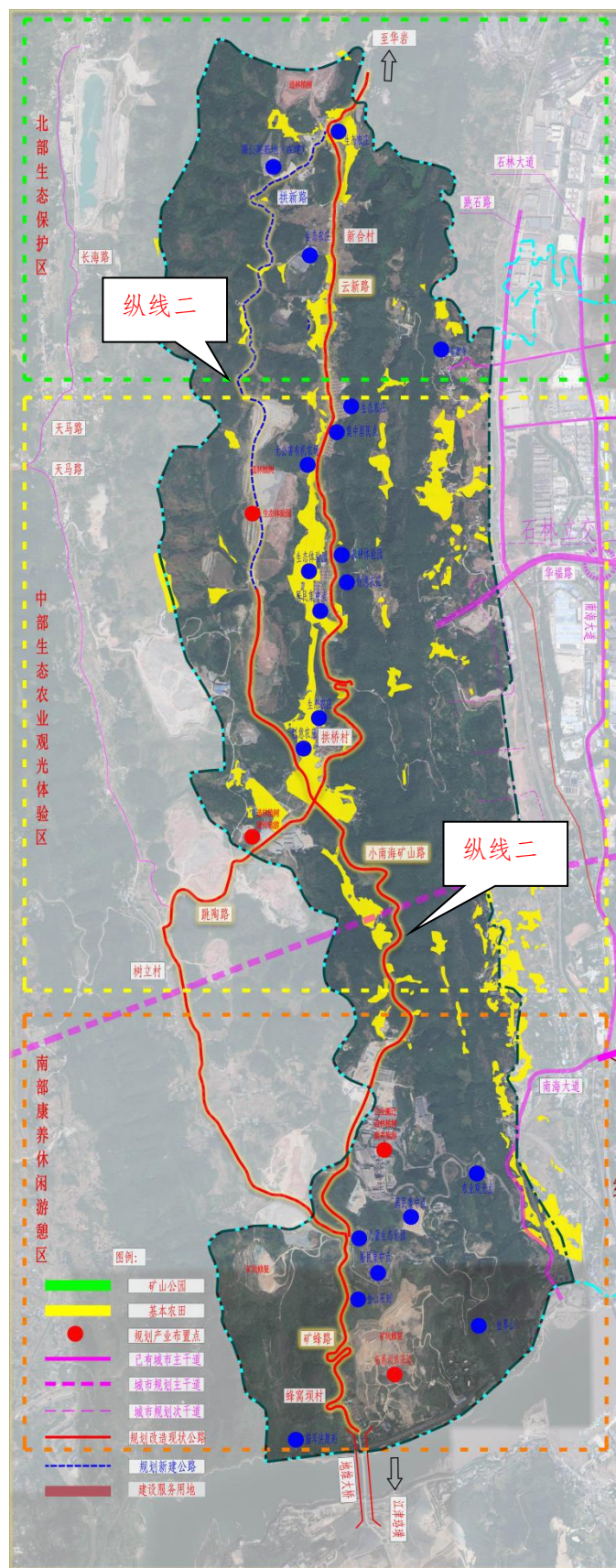
纵向二由两部分组成，新建的拱新路和利用现有小海南水泥厂矿山道路。纵向二全长 10km，全线按四级公路规划，起点接新合村、经矿山生态修复公园、拱桥村、小南海水泥厂，终点止于矿蜂路和红树路交叉口。

拱新路位于区域北部，南北走向，与云新路平行，起点位于新合村接纵线一，终点接矿山道路，串联起新合村与拱桥村的几个矿山修复点。道路按四级公路、路基宽度按 7.5m 规划，长度为 4km。通过新建本道路可以提高中梁山片区北部的道路密度，改变拱桥村往新合村方向仅有一条道路的现状，为以后旅游产业发展提供支撑。

小南海矿山路因矿山停止采矿进行生态修复，现在已无运矿需求，道路长度 5.9km，起点接新建的拱新路，终点止于矿蜂路和红树路，路基宽度为 8.5m。本道路现状起点为断头路，规划新建拱新路后可以形成一条纵贯南北的通道。



矿山路现状图



纵线二

2.2.2 横向骨架网：“四横”

规划横向对外连接道路四条，其中两条为现状道路提升改造：跳陶路和红树路，规划新建两条道路石新路和连接红福路与矿区道路的红蜂路。红树路和红蜂路、跳陶路、石新路四条路分别位于中梁山片区南部、中部和北部，是连接外部交通的主要道路。

表 2-1 横向骨架网统计表

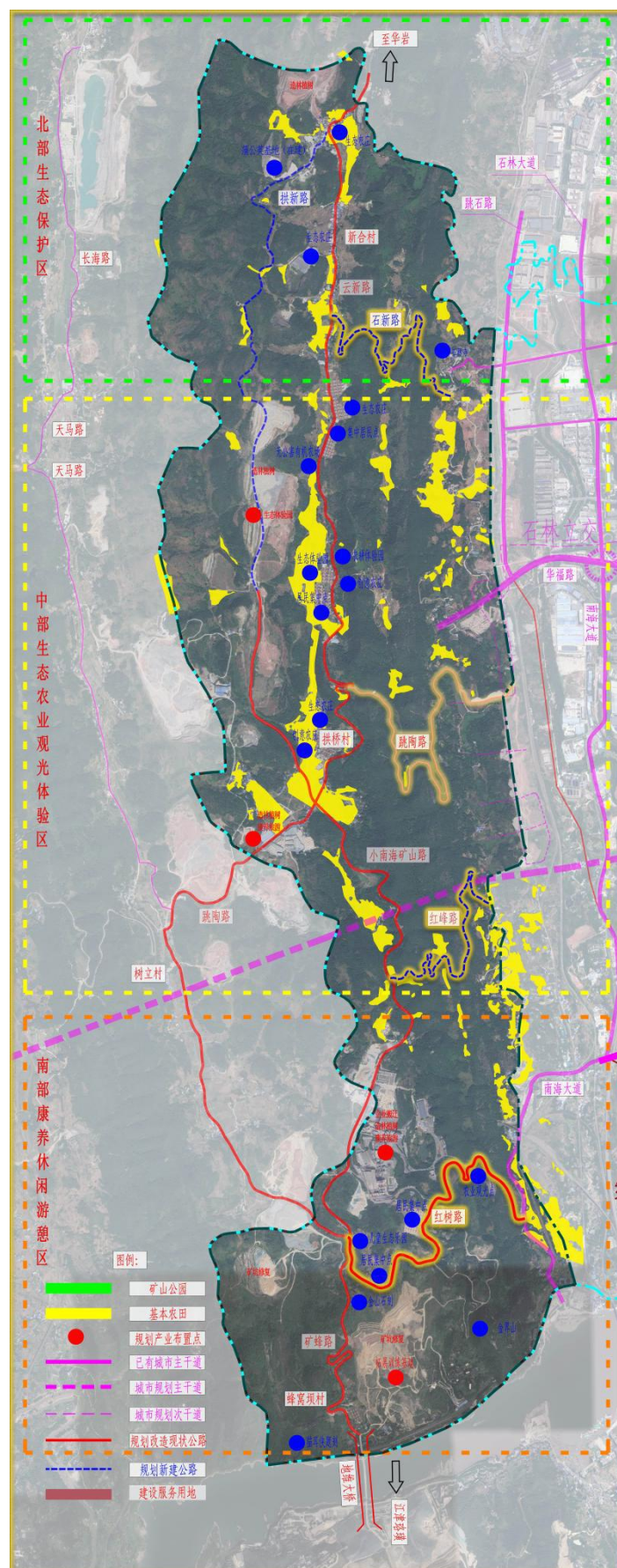
序号	道路名称	长度（km）	道路等级	建设性质
1	石新路	2.8	四级公路	新建
2	跳陶路	5.1	三级公路	改建
3	红蜂路	3.5	三级公路	新建
4	红树路	3.5	四级公路	改建

1. 石新路

石新路：位于区域北侧，规划道路等级为四级公路，道路长度 2.8km，路基宽度 6.5m，其中新建部分 1km，老路提升改造部分 1.8km。起点接云新路，终点接双石路和市政道路跳石路，本公路连接新合村和石林村，可以增加片区北部的路网密度，增加一条中梁山片区通往城区方向的横向道路。



石新路沿线地形地貌



2.红蜂路

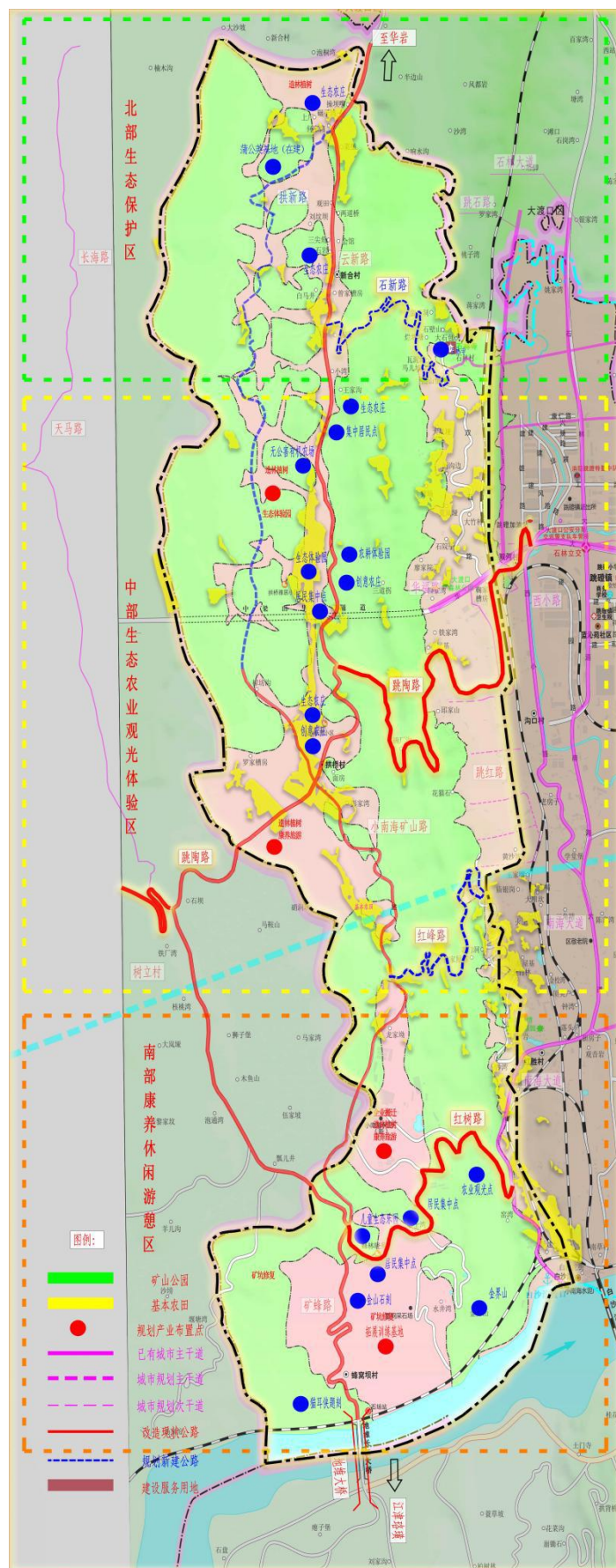
红蜂路：现有红树路为小南海水泥厂的运输道路，路基宽度 6.5-18m，但道路纵坡很大（大于 12%），重型车辆很多，社会车辆通行安全隐患较大，所以规划新建一条道路，以分流社会车辆。红蜂路起点接市政道路跳红路，终点接小南海水泥厂矿区道路（矿场已停止采矿），三级公路，路基宽度 7.5m，长度为 3.5km。

3.红树路

红树路：位于区域南侧，现为小南海水泥厂的运输道路，路基宽度 5.5-12m（南海大道至新厂段路基宽度 12m，新厂至矿蜂路段 5.5-8.5m），但道路纵坡很大（大于 12%），重型车辆很多，社会车辆通行安全隐患较大。本次规划南海大道至新厂段沿用现状路线，进行路面提升，新厂至矿蜂路段将路基宽度只有 5.5m 的段落拓宽至 8.5m，长度为 400m，其余路段沿用原有道路进行路面提升，公路全长 3.5km。



红树路



规划四横线区位

4.跳陶路

跳陶路位于区域中部,本道路现在是整个中梁山片区东西向主要道路,向东连接大渡口城区,向西连接云新路(S544)三岔口,公路等级为三级公路,路基宽度为7.5m(局部6.5m),本次规划沿用现状路线走廊,对路基宽度不足7.5m的路段提等改造为7.5m,全长5.1km。



跳陶路现状

2.2.3 区域内部道路

除纵横向对外连接道路外,在区域内规划内部连接道路6条,(其中改造现有道路4条,新建道路2条),以增加区域路网密度、解决断头路问题和服务区域内的产业发展。

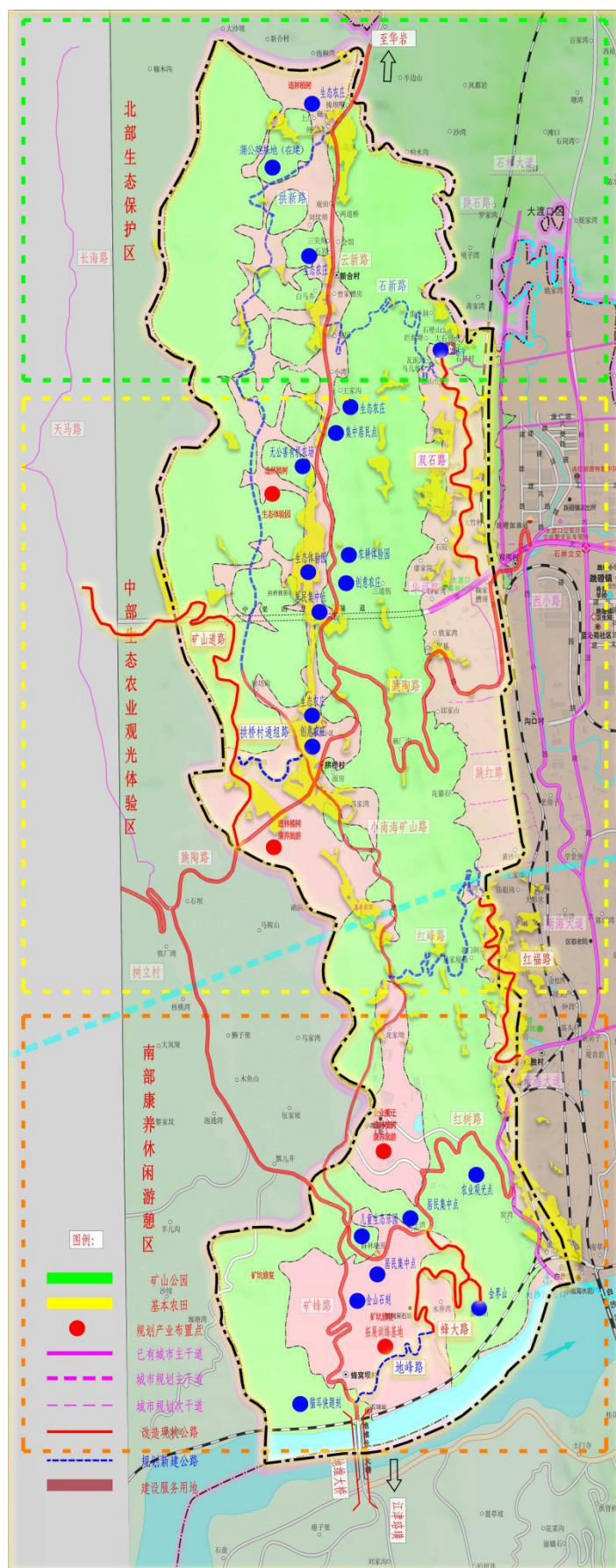


表 2-2 内部路网统计表

序号	道路名称	里程 (km)	规划等级	建设性质
1	双石路	2.2	四级公路	改建
2	红福路	2.8	四级公路	改建
3	矿山道路	3.9	四级公路	改建
4	蜂大路	2.7	四级公路	改建
5	地蜂路	1.1	四级公路	新建
6	跳陶路支路 (拱桥 村 2 社段)	0.8	四级公路	新建

双石路：现状为四级公路，路基宽度为 6.5m（局部不足），因近邻市政道路，规划沿用原有路线进行路面提升改造，长度为 2.2km。

红福路：南海大道至陶家隧道现状为四级公路，路基宽度为 6.5m（部分不足），规划沿用原有道路，起点接南海大道，终点接跳红路。红福路靠近陶家隧道至跳红路段需新建，长度 0.5km，按四级公路规划，路基宽度 6.5m。

地蜂路：位于区域南侧，路线连接蜂大路和矿蜂路，路线长度为 1.1km，按四级公路、路基宽度 6.5m 规划。规划道路可利用现有采矿土路进行改造建成，本道路可以解决蜂大路断头路的问题。



地蜂路现状

蜂大路：位于区域南部，起点接红树路，终点至金界山，现状为断头路。路基宽度为 6.5m, 长度为 2.7km(包含至金界山道路 0.25km), 本次规划采用原有路线, 与新建的地蜂路相接, 可以解决断头路问题。





蜂大路现状

跳陶路支路（拱桥村 2 社段）：起点接纵线二，终点接采矿道路，服务于两侧居民和花椒种植园，道路按四级公路、路基宽度按 5.5m 单车道规划，长度为 0.8km。

矿山道路：原道路为采矿道路，现已停止开采，道路起点接跳陶路，经矿坑生态修复区，终点至九龙坡区天马路。长度为 3.9km，路基宽度 8.5m（除矿坑路段）。

2.3 规划成果

本次中梁山片区公路路网规划，共计规划路网 47.8km，其中新建公路 12.8km，占比 26.8%，改建公路 35km，占比 73.2%。公路等级均为为三、四级公路，其中三级公路 18km，占比 37.7%，四级公路 29.8km，占比 62.3%。

表 2-3 路网规划表

序号	道路名称	里程（km）	道路等级	道路定位	建设性质
1	纵线一	9.4	三级公路	纵向主干道路	改建
2	纵线二	10	四级公路	纵向主干道路	新建+改造
3	跳陶路	5.1	三级公路	横向连接道路	改建
4	红树路	3.5	四级公路	横向连接道路	改建
5	石新路	2.8	四级公路	横向连接道路	新建
6	红蜂路	3.5	三级公路	横向连接道路	新建
7	双石路	2.2	四级公路	区域内部道路	改建
8	红福路	2.8	四级公路	区域内部道路	新建+改建
9	矿山道路	3.9	四级公路	区域内部道路	改建
10	蜂大路	2.7	四级公路	区域内部道路	改建
11	地蜂路	1.1	四级公路	区域内部道路	新建
12	跳陶路支路 （拱桥村 2 社段）	0.8	四级公路	区域内部道路	新建
	合计	47.8			