

川渝协同打造绿色交通走廊

近日，重庆市政府办公厅、四川省政府办公厅联合印发《推动川渝能源绿色低碳高质量发展协同行动方案》（简称《方案》），提出打造成渝绿色交通走廊。根据《方案》，川渝两地将以成都至重庆的高速公路、长江上游港口为重点，以打造成渝氢走廊、电走廊、液化天然气（LNG）走廊等应用场景为抓手，加快推进充电站、加氢站、加气站等综合能源补给站建设，科学布局长江上游港口岸电设施和 LNG 加注码头，加快推进清洁能源在交通领域应用。

《方案》提出加快实施电能替代，因地制宜在交通等领域扩大电能替代范围和规模，重点深挖港口岸电等方面的替代潜力；有序推进“煤改电”“煤改气”，到 2025 年基本建成清洁低碳、安全高效的现代能源体系，能源利用效率持续提升，能源综合生产能力、清洁能源装机占比、清洁能源消费比重进一步提高，能源绿色低碳转型实现新突破。

据悉，推动能源清洁转型一直是川渝交通合作的重要内容。今年 2 月，重庆就联合四川印发《成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和联合行动方案》，提出打造成渝电走廊，加快推进川渝省际高速公路服务区充电桩建设；发挥换电模式车电平台共享、土地电力资源集约的优势，以重庆主城都市区、

成都市区、宜宾市等区域和成渝两地高速公路为重点，加快布局电动汽车充换电配套设施，加快建设港口岸电设施。