

# 渝湘复线高速鹿角高瓦斯隧道 右幅顺利贯通

12月12日，经过629个日夜的艰苦奋战，渝湘复线高速鹿角高瓦斯隧道右幅顺利贯通，标志着该项目建设取得重大阶段性胜利。

鹿角隧道位于彭水县境内，隧道全长3177米，最大埋深579米，是渝湘复线高速公路中铁建管段内控制性工程之一，隧道地质条件复杂，主要不良地质是岩溶及岩溶水、涌水突泥、煤层瓦斯及有毒有害气体等，隧道部分地段穿越煤系地层，为高瓦斯、自燃隧道，施工难度极大。

为确保施工处于可控状态，中铁二十四局集团彭西路3标项目部从进洞开始就按照瓦斯隧道施工要求，编制瓦斯隧道安全管理制度、高瓦斯隧道临时用电、超前地质预报、施工通风、瓦斯安全监测、专项施工方案、应急预案等，并报送专家组评审通过。成立以项目经理为组长的安全生产领导小组，同时邀请重庆市瓦斯方面教授宣贯讲解瓦斯隧道施工安全管理制度、开展瓦斯隧道安全交底等教育培训。对进洞设备进行防爆改装，洞口布置双风机，隧道口安装进出人脸门禁系统、车辆门禁系统，为安全施工做了充分准备。施工过程中动态安装瓦斯自动监控报警与断电系统的防爆装置，建立“双电源、双回路”供电和“三专两闭锁”供电系统。设置安全监控系统、人员定位管理系统、广播系统、工业视

频系统、防爆供电系统，通过系统实现安全可控施工，平稳快速推进各工序衔接作业。

彭酉路3标项目部负责人介绍，截至目前，鹿角高瓦斯隧道的左幅仅剩53米，预计12月底贯通。

12月12日，经过629个日夜的艰苦奋战，渝湘复线高速鹿角高瓦斯隧道右幅顺利贯通，标志着该项目建设取得重大阶段性胜利。

鹿角隧道位于彭水县境内，隧道全长3177米，最大埋深579米，是渝湘复线高速公路中铁建管段内控制性工程之一，隧道地质条件复杂，主要不良地质是岩溶及岩溶水、涌水突泥、煤层瓦斯及有毒有害气体等，隧道部分地段穿越煤系地层，为高瓦斯、自燃隧道，施工难度极大。

为确保施工处于可控状态，中铁二十四局集团彭酉路3标项目部从进洞开始就按照瓦斯隧道施工要求，编制瓦斯隧道安全管理制度、高瓦斯隧道临时用电、超前地质预报、施工通风、瓦斯安全监测、专项施工方案、应急预案等，并报送专家组评审通过。成立以项目经理为组长的安全生产领导小组，同时邀请重庆市瓦斯方面教授宣贯讲解瓦斯隧道施工安全管理制度、开展瓦斯隧道安全交底等教育培训。对进洞设备进行防爆改装，洞口布置双风机，隧道口安装进出人脸门禁系统、车辆门禁系统，为安全施工做了充分准备。施工过程中动态安装瓦斯自动监控报警与断电系统的防爆装置，建立“双电源、双回路”供电和“三专两闭锁”供电系统。

设置安全监控系统、人员定位管理系统、广播系统、工业视频系统、防爆供电系统，通过系统实现安全可控施工，平稳快速推进各工序衔接作业。

彭西路3标项目部负责人介绍，截至目前，鹿角高瓦斯隧道的左幅仅剩53米，预计12月底贯通。