

提速成渝世界级机场群建设 全力增强国际航空门户枢纽功能

“重庆打造国际航空门户枢纽是大力实施成渝地区双城经济圈建设‘一号工程’，抢抓重要战略机遇期，全面推进现代化新重庆建设，引领内陆开发开放的重要战略举措。”市交通局相关负责人表示。未来，我市将全力扎实推进机场规划建设，提速成渝世界级机场群建设，增强国际航空门户枢纽功能。

“目前，T3B 航站楼钢结构主体工程基本完成。”负责承建的中建八局相关负责人表示，建设者们正在进行 T3B 航站楼金属屋面、综合安装等施工。

根据规划，今年底，重庆江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道主体结构工程基本建成。

市交通局相关负责人表示，今年我市计划完成民航投资 67 亿元，除了加快建设江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道，还将建成万州机场 T2 航站楼，实施万州机场 T1 航站楼改造以及黔江机场跑道延长等前期工作。

在建的江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道，是市打造国际航空门户枢纽、支撑成渝世界级机场群建设重大基础设施项目的重要内容。

2022 年，中国民航局发布《民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》，明确提出到 2025 年，成渝世界级机场群初具规模。到 2035 年，全面建成成渝世界级机场

群。

为加快推进成渝世界级机场群建设，我市以重庆国际航空门户枢纽功能建设为牵引，全力打造西部对外开放空中大通道，着力构建双核引领、多点支撑、优势互补、产业联动的协同发展体系，推进智慧民航建设，努力将成渝世界级机场群建设成为新时代民航强国建设的战略支点。

根据规划，未来 5 年，重庆将建成江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道，有序推进新机场前期工作，进一步研究新增支线机场布局，合力打造成渝世界级机场群，初步形成国际航空门户枢纽，年旅客吞吐能力达到 8000 万人次、货邮吞吐能力达到 120 万吨。

市交通局相关负责人表示，为实现共建轨道上的机场群，我市正加快构建以机场为核心、各种交通方式便捷换乘的综合交通体系，全力打造成渝都市圈 1 小时和城市群 2 小时的航空出行交通圈。

目前，重庆正全力加快发展临空经济。在江北国际机场北部临空经济示范区核心区 C4 片区，顺丰西南运营总部、万科重庆临空智能冷链物流产业园、普洛斯西南航空智慧物流大枢纽产业园等在此布局，这 3 个项目投资总额 76 亿元。

重庆临空经济示范区是全国首批两个临空经济示范区之一，目前临空经济示范核心区将建成临空经济集聚展示窗口，重点发展航空总部、航空客货运输、航空维修检测与培训、航空展示、航空配餐及航空服务等。临空经济示范区核

心区 C4 片区则是重庆着力发展航空物流产业集群的重要承载地。

据介绍，到 2025 年，C4 片区将建成 100 万-150 万方航空物流产业集群，打造成西部领先的综合性航空物流枢纽。