

《重庆都市圈发展规划》解读

一、《规划》特色鲜明、意义重大

一是符合重庆这座超大城市的发展需求和客观规律。重庆中心城区人口已超千万，主城都市区人口更是超过两千万，处于从“城市”维度向“都市圈”维度提质扩容的关键期，重庆都市圈的建设将推动重庆中心城区这座超大城市的空间优化和功能疏解，进一步拓展发展腹地。二是能更好地协同重庆“四大优势”，发挥重庆“三个作用”。重庆都市圈在中国版图的地理位置决定了其服务“一带一路”、长江经济带、西部大开发等国家重大战略的独特功能，将与同处西部的成都、西安形成都市圈共同引领西部地区发展，更好地体现重庆担当。三是充分体现国家区域发展方式和区域治理体系的转变。当前我国正推动由行政区经济向区域经济转变，强化区域合作与区域协同发展，重庆都市圈作为全国少数几个跨省都市圈，能够发挥重庆中心城区外溢效应，辐射带动川东北、黔北、川南地区发展，促进区域经济一体化、交通一体化、公共服务一体化、区域市场一体化等。特别是《规划》注重和《成都都市圈发展规划》进行衔接，在城镇发展格局、交通基础设施建设、产业发展等方面与成都都市圈进行充分对接，体现了区域协同发展的理念。四是充分体现巴渝特色。重庆都市圈是已公布的六个都市圈中面积最大、人口第二的都市圈，巴山

渝水的自然山水空间、集疏有序的城镇组团空间、同根同源的人文社会空间、成链成簇的产业布局空间在《规划》中得到充分体现，并充分尊重重庆中心城区和主城新区经济基础、功能定位、地方特色的差异。

二、做好四个平衡，加快重庆都市圈建设

一是要在“大”“强”“优”几方面做好平衡，宜大做大、宜强冲强、宜优争优。与其他五个都市圈比较，重庆都市圈的人口密度和经济密度排位都较靠后，因此，做大冲强争优依然是重庆都市圈建设的主旋律，要进一步集聚人口和产业，汇聚优质生产要素，尽快提升重庆都市圈综合能级。二是做好重庆中心城区非核心功能疏解与新核心功能再造的平衡。要以一体化交通联通、产业集聚与转移以及重要功能外溢促进超大城市带动广安以及川东、川北、川南、黔北地区协同发展，同时要瞄准产业链、价值链、创新链高端，不断丰富和更新中心城区新的核心功能；三是要做好发展与改革的平衡。坚持发展为要、改革为基，充分发挥重庆直辖市的体制优势，顺势而为、主动求变，要以问题为导向，牵住改革“牛鼻子”，拟出改革清单、制定改革方案、探索改革路径，积极推进跨省级行政区的要素市场化配置、生态环境共保共治、社会事业管理等重点领域改革，通过改革为重庆都市圈建设提供不竭动力，形成可复制、可推广的制度供给。四是要做好多方利益和发展诉求的平衡。重庆都市圈范围涉及重庆市及四川

省两个省级行政区，是继南京都市圈之后第二个跨省级行政区都市圈。建设重庆都市圈需要重庆市、四川省以及广安市等多方合作、协同推进，在重大合作事项上下功夫，在体制机制突破上做文章，要强化交通基础设施互联互通、产业协同合作、公共服务共建共享、生态环境共治联保、强化区域统一市场体系建设，高质量共建好高竹新区等川渝合作平台，做好相关要素保障，破解体制机制障碍。