

大渡口区交通基础设施“十四五”规划

(2021-2025)

大渡口区住房和城乡建设委员会



中咨海外咨询有限公司

2021年06月

目录

一、规划背景-----	03
二、市级上位规划情况-----	14
三、“十四五”建设方案-----	25
四、近期建设计划-----	68

- 第一章 -

规划背景

1.1、社会经济背景

2020年，实现地区生产总值266.5亿元，增长3%。受新冠疫情影响，呈现“半年正、全年进”的回升态势。

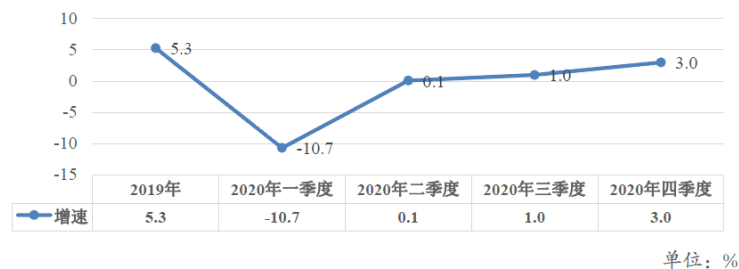
工业经济强劲复苏。实现规模以上工业总产值255.7亿元、增长11.9%，工业对经济增长的贡献率达63.7%。

“十三五”期间，全区居民人均可支配收入4.3万元，较2016年增长3.6%，呈稳步上升趋势。

城市功能配套不断完善。轨道5号线一期南段实现通车，轨道18号线、5号线江跳线顺利推进。

新郭伏路南段、钓鱼嘴1号路中段、跳红路等项目竣工，大滨路与九滨路连接道、嘉南线连接道、陶家隧道等项目开工建设，新建城市道路10.6公里。

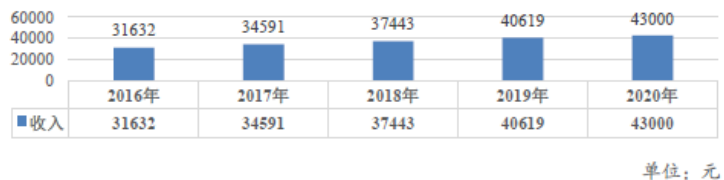
2020年全区地区生产总值增速走势图



2020年全区规上工业增加值增速走势图



“十三五”时期全区居民人均可支配收入



1.2、工作背景

- ◆ “十四五”时期是我国全面建成小康社会，实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程，向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。
- ◆ 国家层面提出建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

2019年9月，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，提出建设现代化高质量综合立体交通网络，构建便捷顺畅的城市(群)交通网，形成广覆盖的农村交通基础设施网，构筑多层级、一体化的综合交通枢纽体系。到2035年，基本建成交通强国，形成三张交通网（发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网）、两个交通圈（全国123出行交通圈和全球123快货物流圈）。

其中城市群一体化交通网具体提出：推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展；完善城市群快速公路网络，加强公路与城市道路衔接；推进城市公共交通设施建设，强化城市轨道交通与其他交通方式衔接；完善快速路、主次干路、支路级配和结构合理的城市道路网；打通道路微循环，提高道路通达性；完善城市步行和非机动车交通系统，提升步行、自行车等出行品质，完善无障碍设施。

1.2、工作背景

◆ **成渝层面双城经济圈联动发力，需要构建服务更高频、大流量的交通网络。**

2020年10月16日中央政治局会议审议了《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，明确指出推动成渝地区双城经济圈建设，使成渝地区成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地，打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

◆ **加快建设交通强国，构建现代化高质量《国家综合立体交通网》**

2021年2月24日印发的纲要提出，到2035年基本建成现代化高质量国家综合立体交通网。到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网。其中，到2035年建成“全国123出行交通圈”，支撑“全球123快货物流圈”。

国家综合立体交通网 2035 年主要指标表

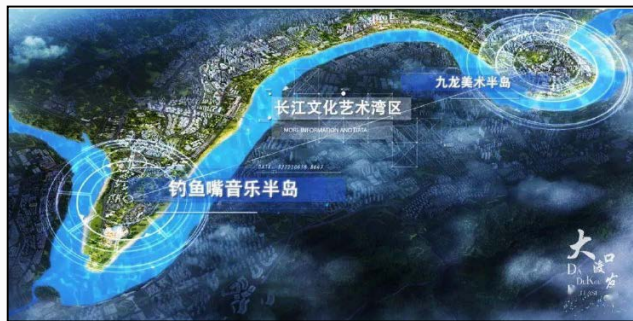
序号	指 标		目标值
1	便捷 顺畅	享受 1 小时内快速交通服务的人口占比	80%以上
2		中心城区至综合客运枢纽半小时可达率	90%以上
3	经济 高效	多式联运换装 1 小时完成率	90%以上
4		国家综合立体交通网主骨架能力利用率	60%—85%
5	绿色 集约	主要通道新增交通基础设施多方式国土空间综合利用效率提高比例	80%
6		交通基础设施绿色化建设比例	95%
7	智能 先进	交通基础设施数字化率	90%
8	安全 可靠	重点区域多路径连接比率	95%以上
9		国家综合立体交通网安全设施完好率	95%以上

1.2、工作背景

◆ 市政府印发《重庆市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

增强中心城区高端要素集聚集成能力。加快集聚科技创新、先进制造、现代服务、国际交往等高端功能。高水平打造长嘉汇、广阳岛、东部生态之城、西部科学之城、南部人文之城、北部智慧之城发展，构筑高质量发展的核心引擎。

建设中西部国际交往中心。优化国际交往空间，打造渝中半岛江北嘴、弹子石、广阳岛、艺术湾等特色优势外事交往区域。



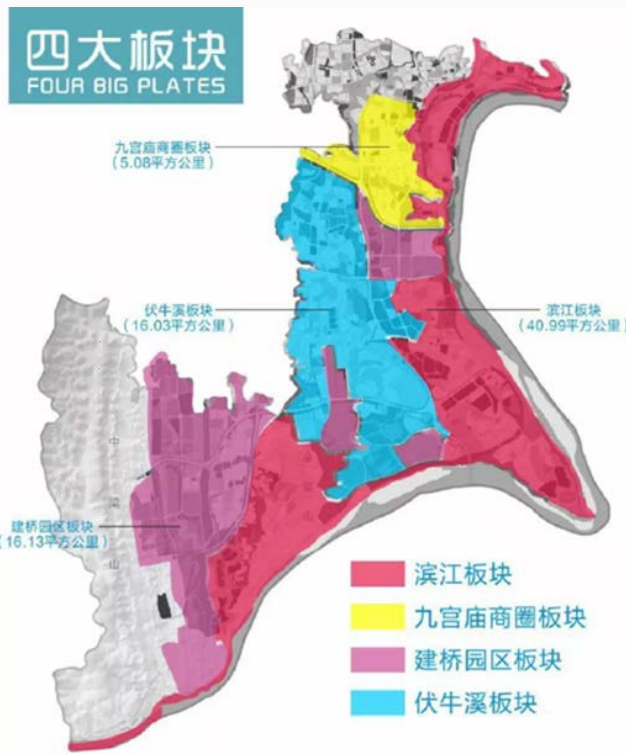
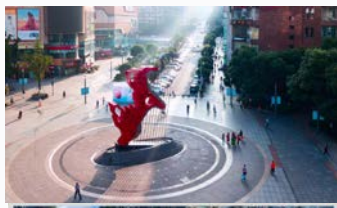
城市新名片

1.2、工作背景

《重庆市大渡口区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

滨江板块-推动钓鱼嘴音乐半岛打造成为滨江发展典范，一边带动老重钢片区，一边带动跳蹬片区，是大渡口建设南部人文之城核心区的核心。

九宫庙商圈-升级步行街，打造中心轴，引导业主错位发展形成“多点”支撑，加快建设区域性商贸商务中心。



聚力打造“四大重点板块”

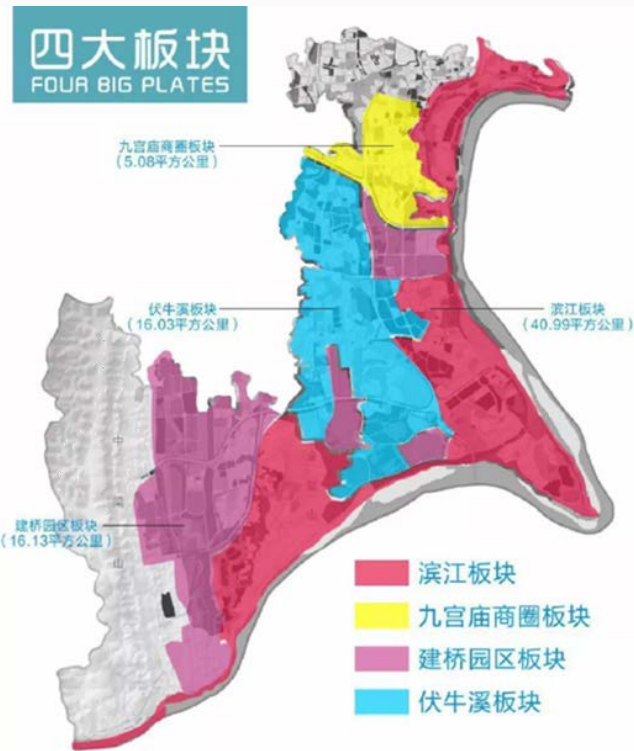
- ◆ 钓鱼嘴滨江湾区规划建设提速
- ◆ 九宫庙商圈迈出扩容步伐
- ◆ 伏牛溪新城开发积极推进
- ◆ 建桥园区成为重庆高新区拓展园



1.2、工作背景

伏牛溪新城-积极引进复合型地产，加快推进重庆康体产业城建设，完善区域综合功能，彰显生态宜居宜养特色。

建桥园区-聚焦发展先进制造业和楼宇工业，力争建成战略性新兴产业高科技园区。



聚力打造“四大重点板块”

- ◆ 钓鱼嘴滨江湾区规划建设提速
- ◆ 九宫庙商圈迈出扩容步伐
- ◆ 伏牛溪新城开发积极推进
- ◆ 建桥园区成为重庆高新区拓展园



1.3、工作目的

- ◆ 为科学谋划、精准把握国家交通强国战略、成渝地区双城经济圈及“十四五”综合交通运输项目需求，理清大渡口区交通发展思路，特开展《大渡口区交通基础设施“十四五”规划》工作。
- ◆ 工作目的是聚焦加强交通基础设施建设，加快运营服务品质提升，增强城市交通一体化发展能力，构建现代化运输服务创新发展格局，深化交通运输行业体制改革和优化营商环境，推进城市交通数字化转型，提出大渡口城市交通在“十四五”时期的目标任务、发展思路等。

1.4、规划原则

- ◆ **积极谋划、提升区位。**对接市级国土空间规划，加强与重大交通基础设施的联系，积极融入双城经济圈建设，交通引领发展，改变区位。
- ◆ **把握“交通先行官”。**围绕交通强国建设纲要，牢牢把握“交通先行官”，统筹推进交通体系建设。
- ◆ **推进一体化交通体系。**以“人民为中心”，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的一体化交通，实现无缝衔接。
- ◆ **重点突破、内畅外联。**以问题为导向，疏通交通瓶颈，实现内畅外联，强化区域联系。
- ◆ **尽力而为、量力而行。**真正把以人民为中心的发展思想付诸造福人民的生动实践。又充分考虑发展实际，切实保障和提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

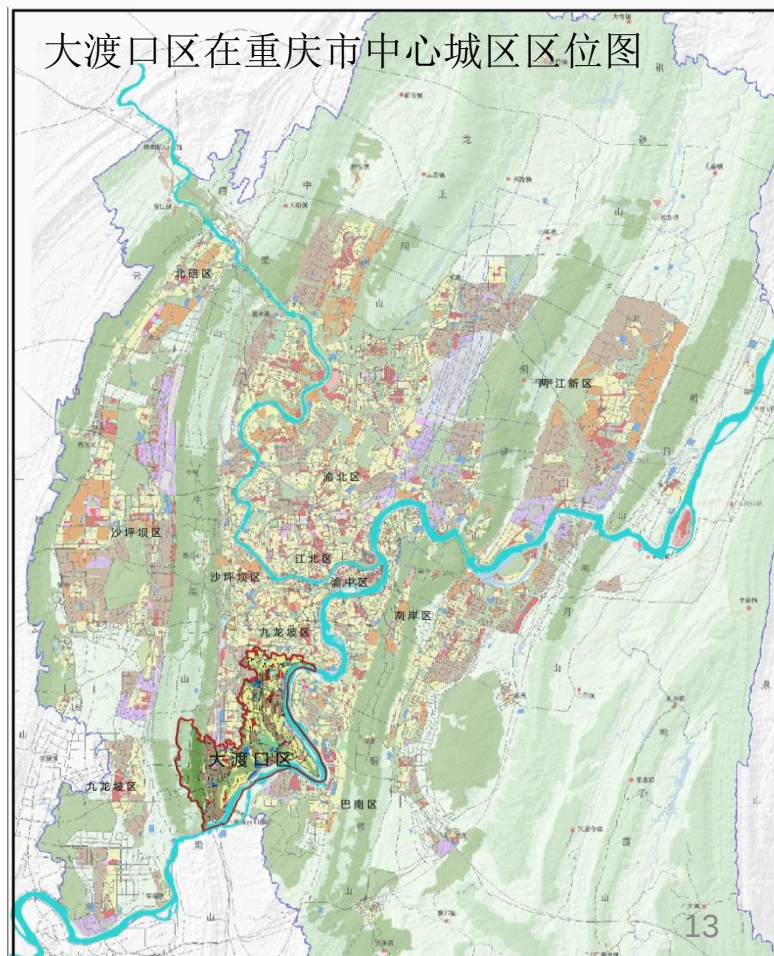
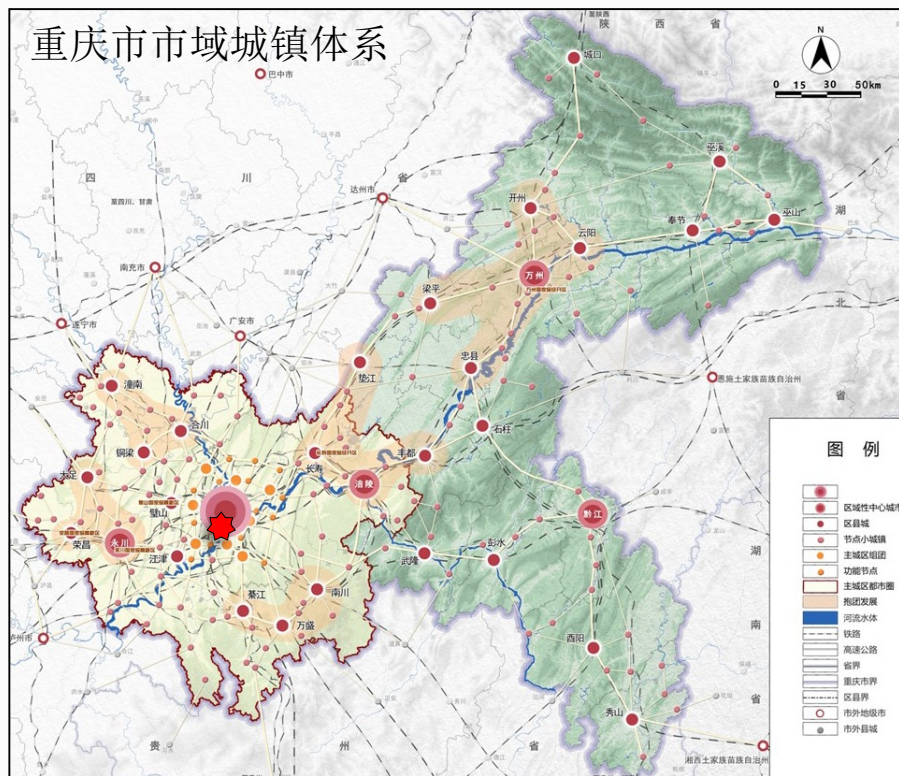
1.5、规划依据

- ◆ 《国家综合立体交通网规划纲要》
- ◆ 《交通强国建设纲要》
- ◆ 《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》
- ◆ 《重庆市国土空间总体规划（2020-2035）》
- ◆ 《重庆铁路枢纽规划(2016-2030年)》
- ◆ 《重庆城市轨道交通第四期建设规划（2020-2025年）》
- ◆ 《重庆市高速公路网规划(2019-2035年)》
- ◆ 《重庆市推动交通强国建设试点实施方案（2021-2025）》
- ◆ 《重庆市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》
- ◆ 《2021年中心城区城市道路建设计划》
- ◆ 《中心城区轨道站点步行便捷性提升实施方案》
- ◆ 《重庆港总体规划修编（2019-2035）》
- ◆ 《主城区水上巴士及旅游观光航线布局方案（2020-2022年）》
- ◆ 《主城都市区轨道交通一体化规划2020-2035）》
- ◆ 《大渡口区乡村振兴十大重点工程实施方案（2020-2022年）》
- ◆ 《大渡口区分区规划》
- ◆ 《大渡口区国土空间规划（2020-2035）》
- ◆ 《重庆市大渡口区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》
- ◆ 《大渡口区有轨电车初步方案》
- ◆ 《大渡口区十四五公路交通建设计划》
- ◆ 《大渡口区十四五铁路交通建设计划》
- ◆ 《大渡口区十四五水运交通建设计划》

1.6、规划范围及期限

研究范围：大渡口整个行政区域，面积约102.83平方公里。

规划期限：2021-2025年



- 第二章 -

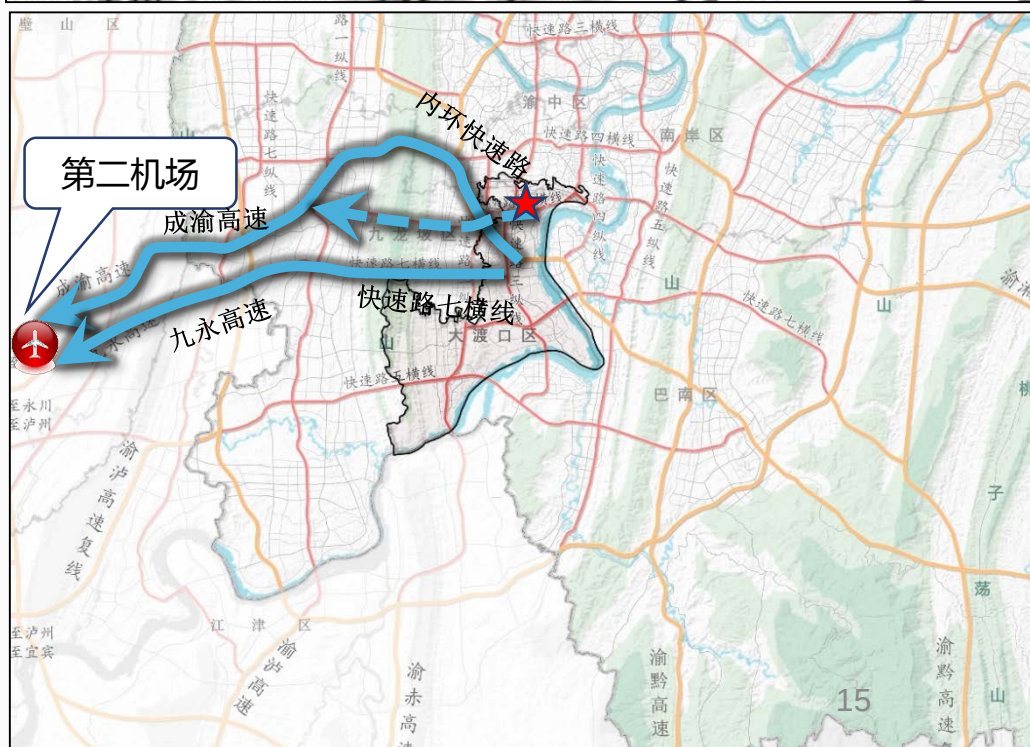
市级上位规划情况

1、航空



■ 与第二机场联系通道

- ◆ 第二机场选址璧山正兴，距大渡口区政府直线距离约35km。
- ◆ 大渡口区至新机场的主要通道有：
 - ① 内环快速路-成渝高速（现状）；
 - ② 快速路七横线-九永高速（现状）；
 - ③ 快速路八横线-成渝高速（待建）；



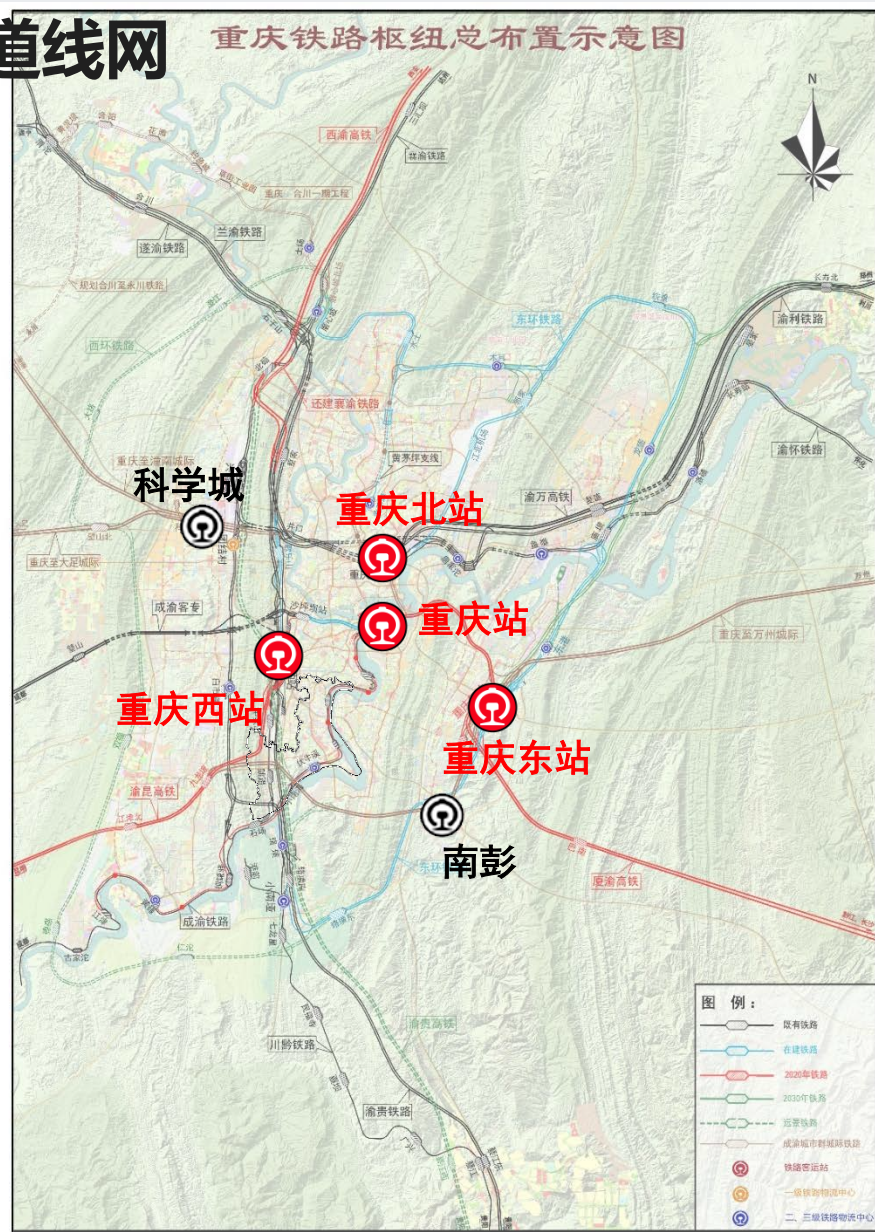
2、铁路、市域（郊）铁路、轨道线网



■ 铁路网

- “四主” 客运枢纽体系
- ◆ 根据批复的《重庆铁路枢纽规划(2016-2030年)》和在编的国土空间规划。
- ◆ 中心城区形成 “重庆、重庆西、重庆北、重庆东站” 四主 “客运布局，预留科学城站、南彭站发展成为市郊铁路重要客运节点的条件”。

车站	分工
重庆北站	渝利场 ：2020 年兰渝线、遂渝线、渝利动车组始发终到及通过作业；2030 年及以后渝利线、兰渝线、西渝高铁部分动车组始发终到及通过作业。 渝万场 ：承担渝万城际旅客列车始发终到及通过作业，成渝~渝万、渝昆~渝万通过列车作业； 渝怀场 ：2020 年兰渝线、遂渝线、襄渝线普速列车始发终到及通过作业，渝怀线普速列车通过作业，机场支线始发终到及通过作业；2030 年及以后渝怀线普速列车通过作业，机场支线、重庆至潼南城际、遂渝线、重庆至大足城际、沿江高铁部分、重庆至潼南城际部分动车组始发终到及通过作业。
重庆西站	渝昆场 ：兰渝线、遂渝线、襄渝线普速列车始发终到及通过作业；渝昆高铁始发终到及通过作业；渝万与渝昆跨线动车通过作业； 渝贵场 ：成渝线、川黔线、渝贵线普速列车始发终到及通过作业，西渝高铁部分、渝贵线动车组始发终到及通过作业；兰渝与渝贵线跨线动车作业； 预留场 ：西渝高铁、重庆至潼南城际部分动车组始发终到及通过作业。
重庆东站	普速场 ：枢纽东环线旅客列车始发终到及通过作业；渝怀线普速列车始发终到及通过作业； 高铁场 ：厦渝高铁、成渝客专、沿江高铁、渝昆高铁部分动车组始发终到及通过作业。
重庆站	主要办理部分成渝客专、厦渝高铁、沿江高铁始发终到旅客列车作业，以及成渝客专至厦渝高铁的通过旅客列车。



2、铁路、市域（郊）铁路、轨道线网



■ 铁路网

➤ “1+2+12” 三级物流节点网络

- “一级物流基地”：团结村
- “二级物流基地”：小岚垭、鱼嘴
- “三级物流基地”：白市驿、木耳、龙盛、南彭、唐家沱、土场、东港、黄磛、双福、磨心坡、伏牛溪、洛碛



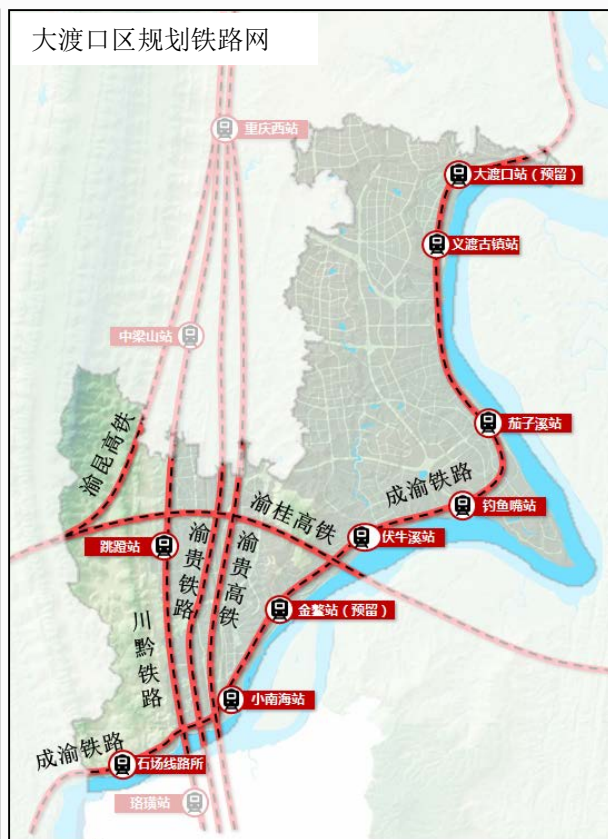
2、铁路、市域（郊）铁路、轨道线网



■ 铁路网

➤ 大渡口区境内新增3条高铁线

- 现状成渝铁路、川黔铁路、渝贵铁路基础上。
- 新版国土空间规划，新增了渝贵、渝昆、渝桂高铁走廊及其联络线走廊。

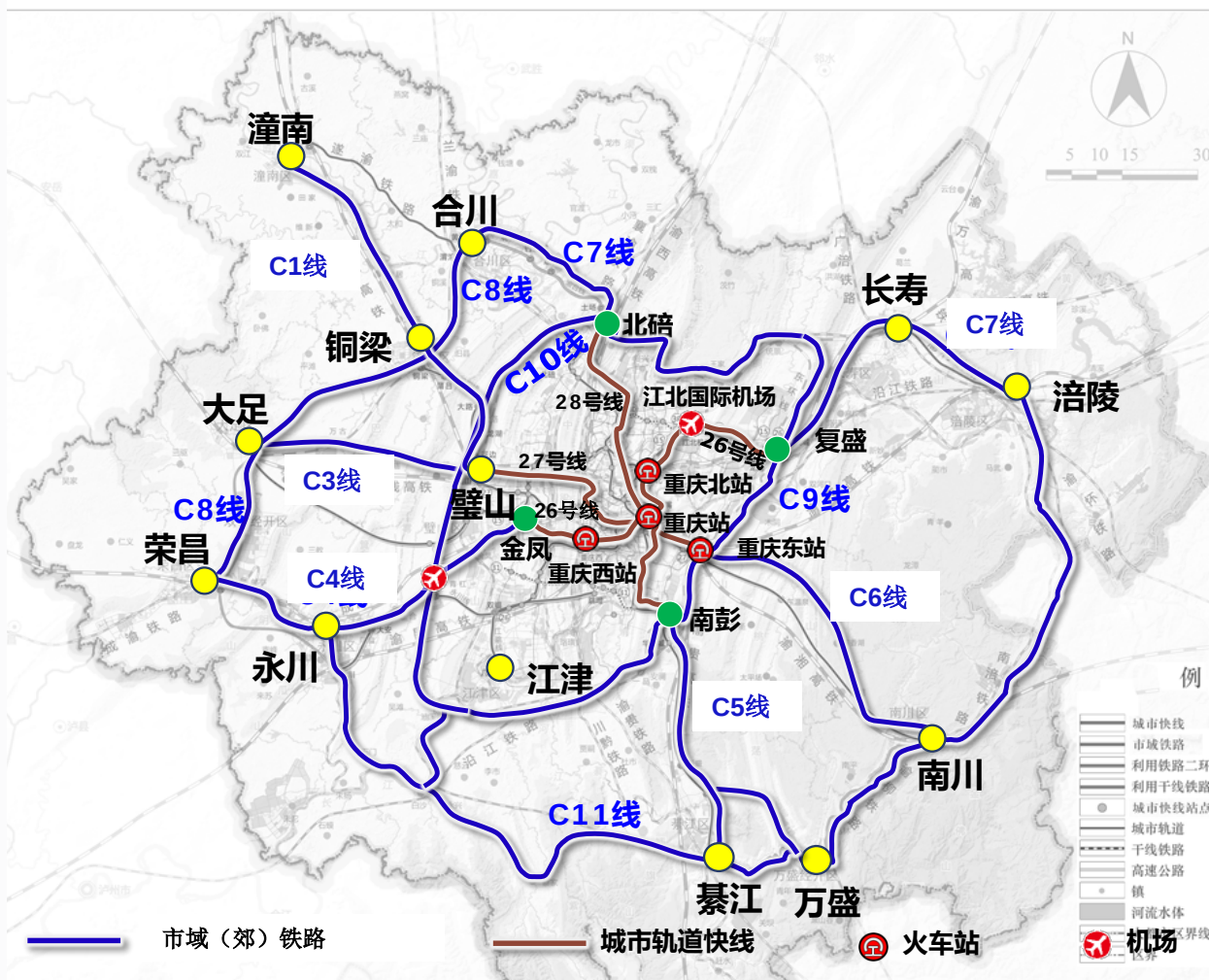


2、铁路、市域（郊）铁路、轨道线网



■ 都市快线

- ◆ 大渡口区可经轨道快线26号线和永川市域（郊）铁路线C4线至第二机场。

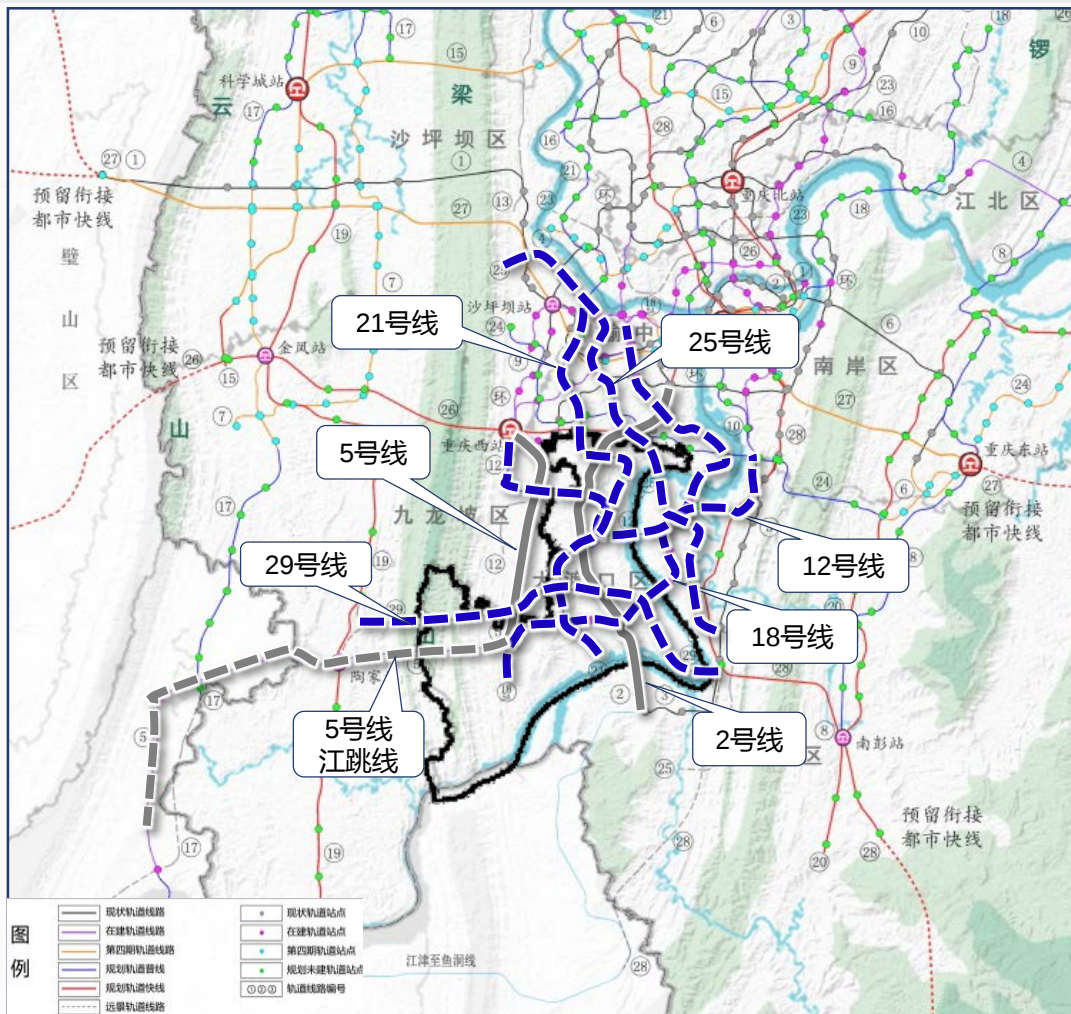


2、铁路、市域（郊）铁路、轨道线网



■ 轨道线网

- ◆ 新一轮国土空间规划，大渡口区规划8条轨道线。轨道2号线、5号线、18号线、5号线江跳线、12号线、21号线、29号线和远景25号线。
- ◆ 至高铁东站：可通过规划24号线转2号线和18号线
- ◆ 至重庆西站：可通过5、12转环线
- ◆ 至重庆站：可通过2号线转1号线
- ◆ 至重庆北站：可通过2号线转3号线。
- ◆ 至重庆第二机场：可通过12号线转26号快线

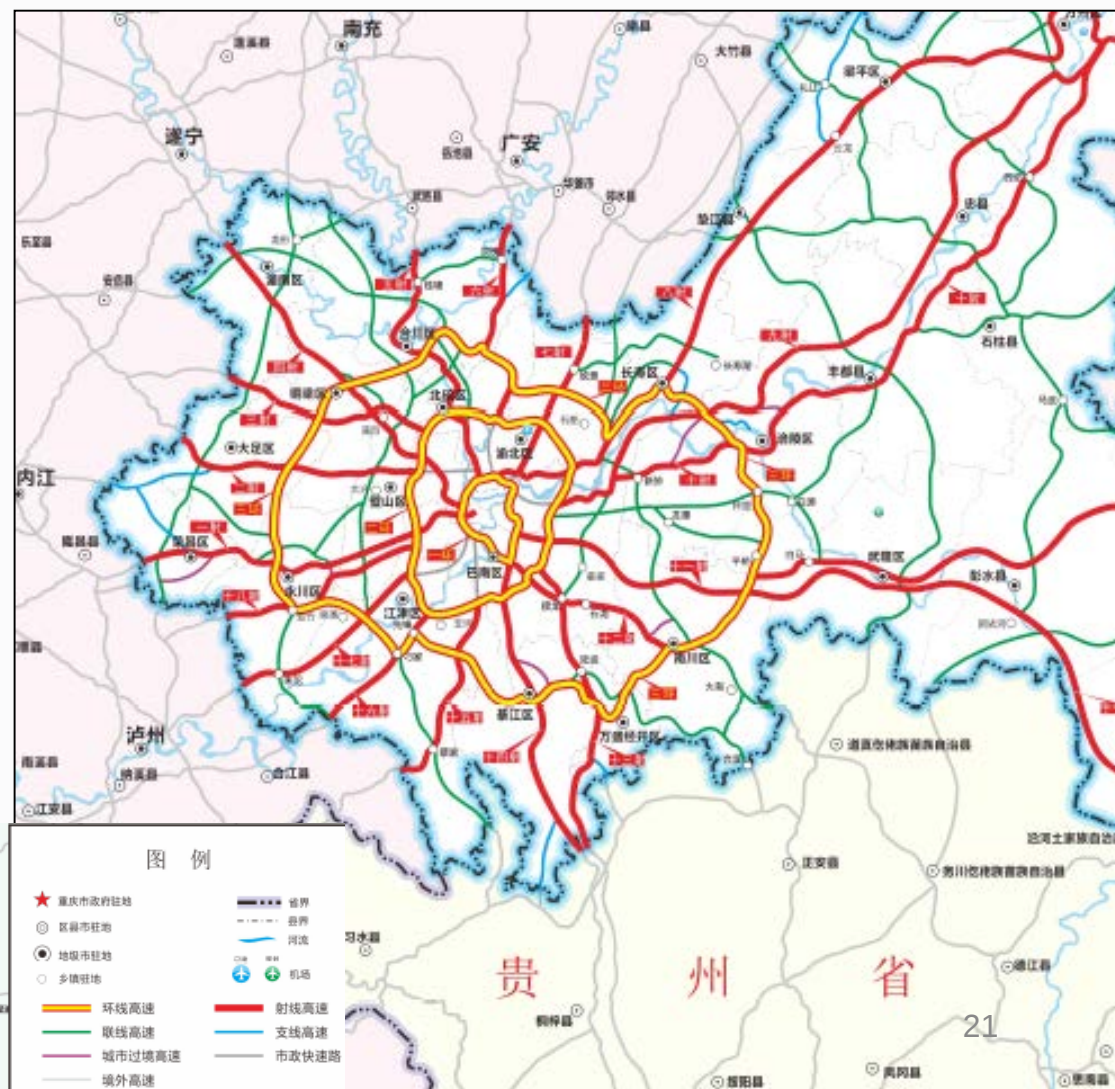


3、对外高速公路网



高速公路网

- ◆ 根据重庆市高速公路网规划(2019-2035年)。
- ◆ 规划中心城区形成三环十八射多联线布局形态。
- ◆ 大渡口区可通过内环和绕城高速组织至各个对外射线通道。

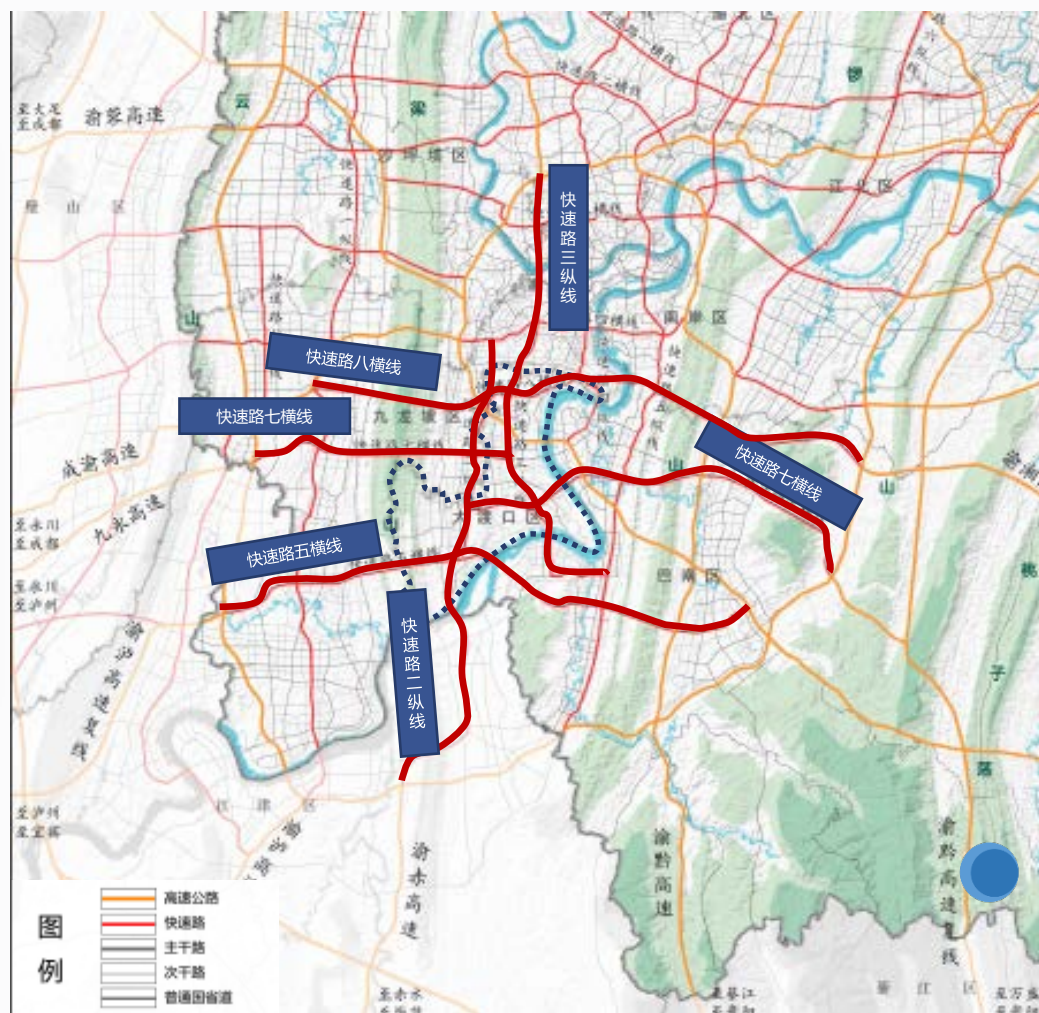


3、对外高速公路网



高速公路网

- ◆ 区内规划有5条快速路，分别是快速路二纵线、三纵线、五横线、七横线、八横线。
- ◆ 其中，快速路五横线为本次规划新增，可实现与西彭、巴南职教城、南彭方向的联系。



4、水运



规划主要港区

- ◆ 根据《重庆港总体规划修编2019-2035》，中心城区3个客运港区、6个货运港区。
- ◆ 客运港区：唐家沱、寸滩、朝天门
- ◆ 货运港区：黄碛、果园、葫芦滩、洛碛、佛耳岩、麻柳。
- ◆ 大渡口区无相关主要港区。

主城港区主要规划指标表 表 5.4-4

序号	名称	规划泊位数 (个)		吞吐能力 (万人/万吨)		岸线长度 (米)		占用陆地 面积(万平 方米)
		现状	新增	现状	新增	现状	新增	
一	主城	27	43	300/3490	275/4080	8150	5900	1302.5
(一)	客运	6	11	300	275	4750	0	102.8
1	唐家沱		5		125	1950		2.8
2	寸滩		6		150	1400		100
3	朝天门	6		300		1400		维持现状
(二)	货运	21	32	3490	4080	3400	5900	1199.7
1	黄碛		8		450	1250		100
2	果园	16	2	3200	200	2200	400	460
3	葫芦滩		1		60	200		3.5
4	洛碛		15		3000	3100		530
5	佛耳岩	4	2	290	170	1000	350	60.7
6	麻柳	1	4		200	200	600	45.5



4、水运



规划中小码头

◆ 长江干流绕区境而过，境内岸线长约32km。

◆ 大渡口区规划6处码头：

货运码头：茄子溪码头、伏牛溪码头（危化品）、白沙坨码头。

客运码头：新港码头、马桑溪码头、钓鱼嘴码头。



- 第三章 -

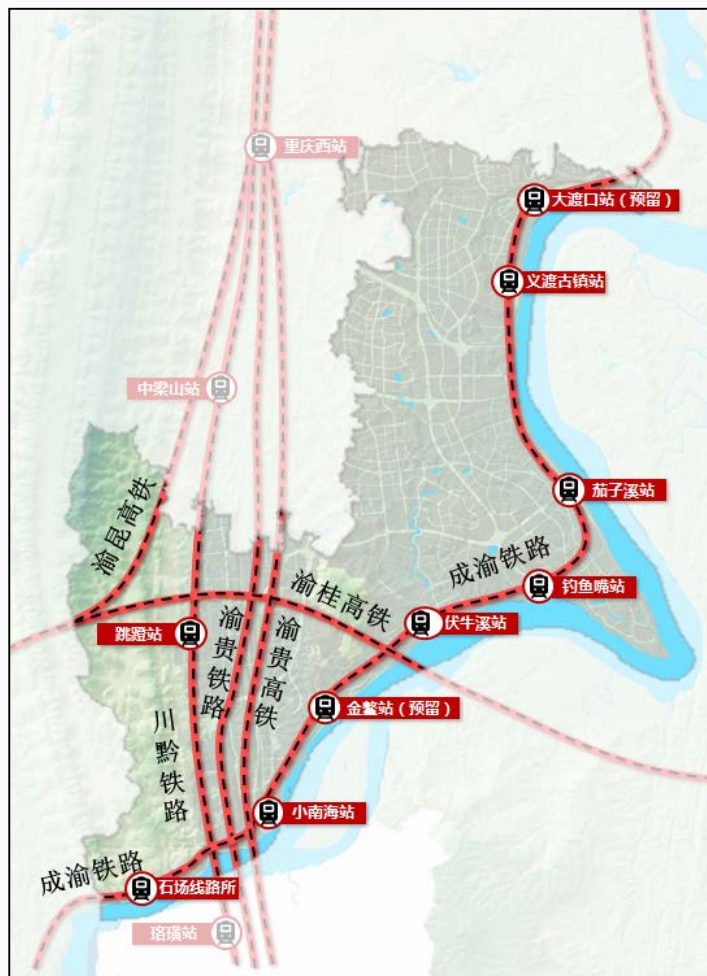
“十四五”建设方案

以问题为导向
促进内畅外联

3.1、铁路交通

➤ 规划铁路交通

- ◆ 规划铁路线总计6条。
- ◆ 普速铁路：成渝铁路、川黔铁路
- ◆ 快速铁路：渝贵铁路
- ◆ 高速铁路：渝昆高铁、渝贵高铁和渝桂高铁



3.1、铁路交通

➤ 现状区内铁路线3条

- ◆ 现状大渡口行政区内2条普铁，1条快速铁路。区内总长约40.5km，设站6处。
- ◆ 普速铁路：成渝铁路、渝黔铁路
- ◆ 快速铁路：渝贵铁路

➤ 新一轮国土空间规划新增3条高速铁路： 渝昆高铁、渝贵高铁、渝桂高铁



大渡口区内铁路线

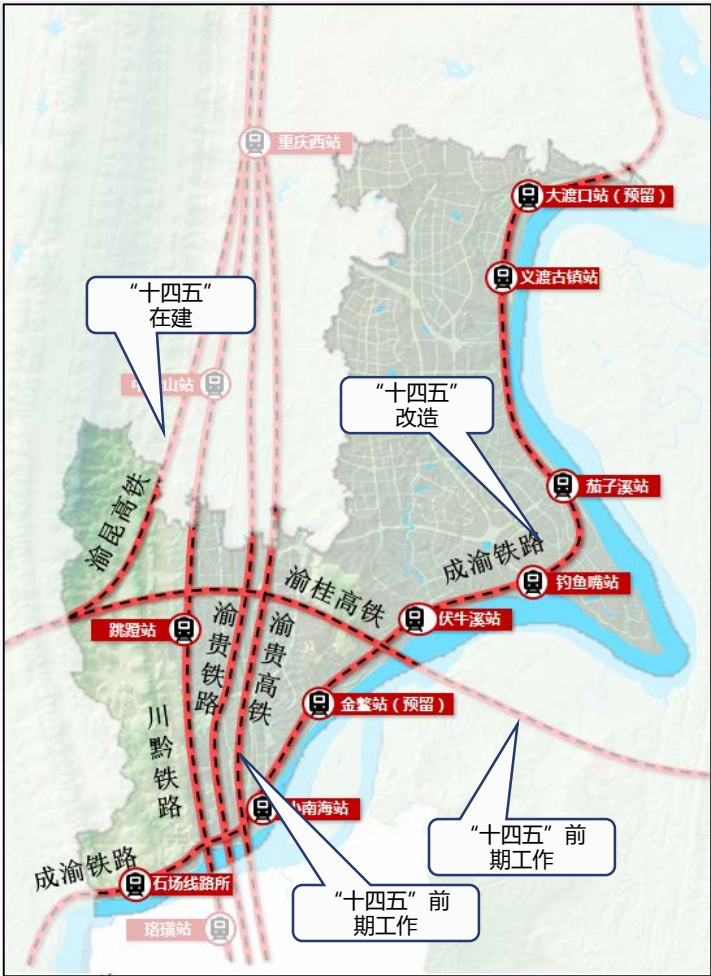
	铁路线名称	开通时间	设计时速	大渡口区内经停站	区内长度 (km)
普速铁路	成渝铁路	1952年	60km/h	石场站、小南海站、伏牛溪站、茄子溪站、大渡口站	24.6
	川黔铁路	1965年	45km/h	小南海站、伏牛溪站、茄子溪站、大渡口站、跳蹬站	8.7
快速铁路	渝贵铁路	2018年	200km/h		7.2

3.1、铁路交通

➤ “十四五”期间在建（改造）铁路线2条，前期研究2条

- ◆ 在建渝昆高铁：建设年限：2019-2025。
- ◆ 在建成渝铁路改造：建设年限：2019-2023年。
- ◆ 前期研究渝贵和渝桂高铁。
- ◆ “十四五”末铁路干线总长约43.5km。

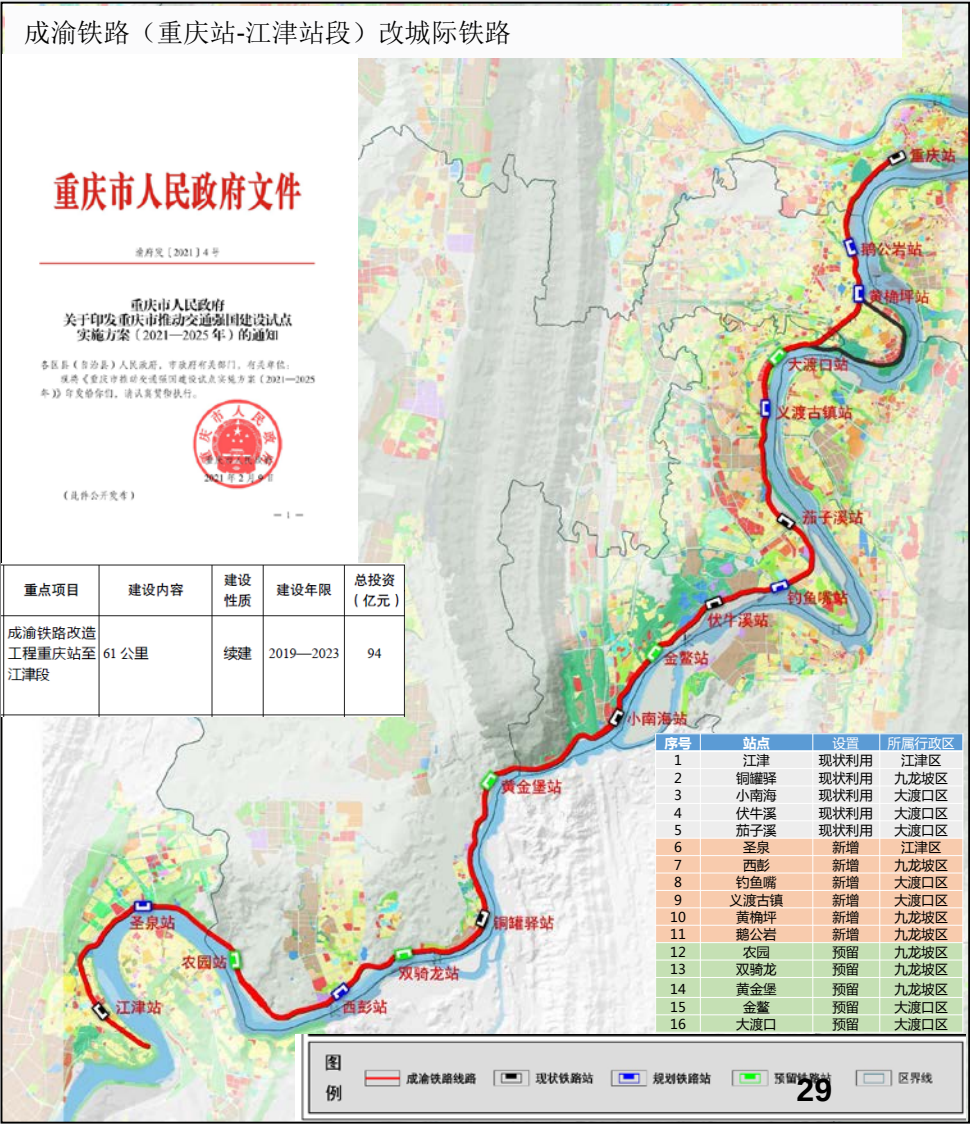
试点工程	试点任务	重点项目	建设内容	建设性质	建设年限	总投资（亿元）	市 级 任 务 分 工		
							牵头部门	配合部门	责任单位
一、推动内陆国际物流枢纽高质量发展	打造多向出渝综合运输大通道	郑万高铁	184公里	续建	2016—2022	273	市交通局	市发展改革委、市	渝万铁路公司
		渝湘高铁重庆至黔江段	265公里	续建	2018—2025	450		市财政局、市规划	重庆铁路投资集团
		渝昆高铁	84公里	续建	2019—2025	177		自然资源局、市生态环境局、市林	西昆铁路公司
		渝万高铁	252公里	续建	2020—2025	527		环境局、市林业局、中铁成都局集团	重庆铁路投资集团
		渝西高铁	204公里	新建	2021—2026	521	市发展改革委、市交通局	市规划局、市规划	西昆铁路公司
		渝宜高铁	193公里	新建	2021—2027	313		自然资源局、市生态环境局、市林	—
		黔江至吉首高铁联络线	153公里	新建	2022—2027	190		环境局、市林业局、中铁成都局集团	—
		兰渝高铁	130公里	前期工作	—	—		—	—
		渝贵高铁	105公里	前期工作	—	—		—	—



渝合铁路一期工程	8公里	续建	2019—2022	12	市交通局	北碚区政府	重庆市渝合铁路有限公司
成渝铁路改造工程重庆站至江津段	61公里	续建	2019—2023	94		市财政局、市规划自然资源局、市生态环境局、市林业局、中铁成都局集团公司、有关区政府	重庆铁路投资集团

3.1、铁路交通

- **成渝铁路改造方案：**
- ◆ 根据目前初步方案，大渡口区总计7个站点，区内总长约24.6km。
 - ◆ 其中现状利用3个站：茄子溪、伏牛溪、小南海。
 - ◆ 规划新增2个站：义渡古镇、钓鱼嘴。
 - ◆ 预留2个站：大渡口站、金鳌站。

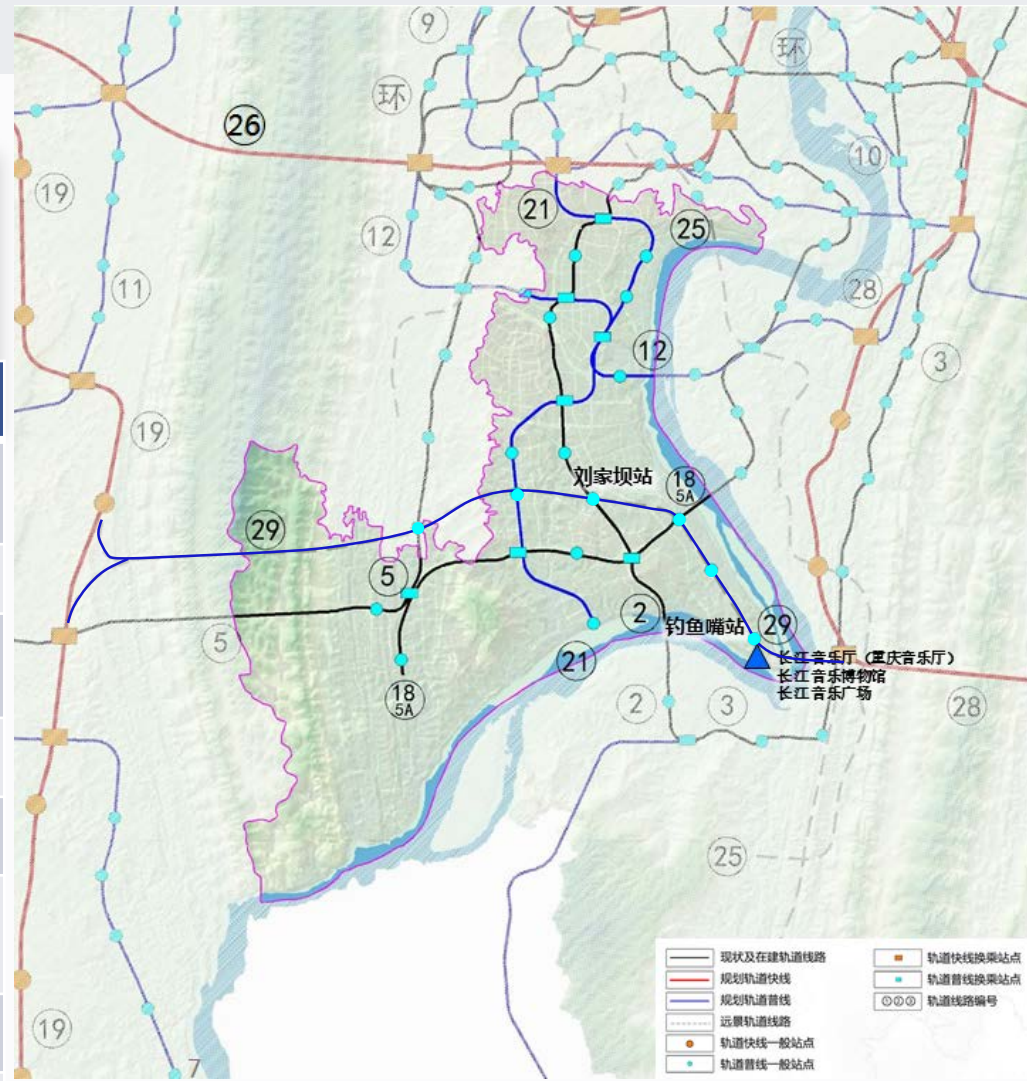


3.2、轨道交通

➤ 规划轨道交通

- ◆ 规划总计8条轨道线，区内总长约63km，站点约35个。

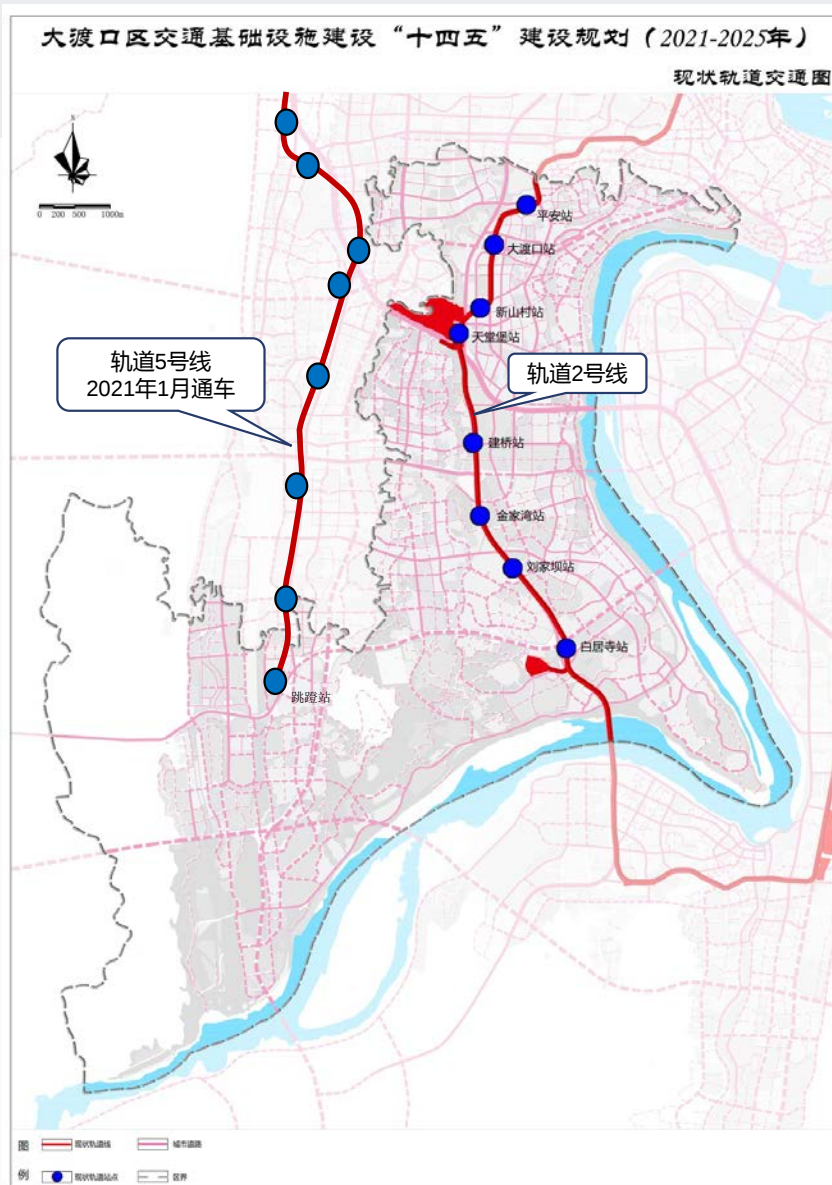
序号	线路名	区内长度(km)	站点	站点名称
1	2号线	12.1	8	平安、大渡口、新山村、天堂堡、建桥、金家湾、刘家坝、白居寺
2	5号线	1.2	1	跳蹬
3	5号江跳线	4.6	2	石林寺、跳蹬
4	18号线	10.1	6	跳蹬南、跳蹬、金鳌山、伏牛溪、白居寺、茄子溪
5	12号线	5.1	4	华岩、新山村、百花村、葛老溪
6	21号线	15.1	9	长征、金鳌山、福茄路、郭伏路、建桥、百花村、工博、重钢、平安
7	29号线	13.9	5	长江音乐厅、钓鱼嘴、茄子溪、刘家坝、福茄路
8	25号线	0.9	/	/
合计		63	35	/



3.2、轨道交通

➤ 现状轨道交通

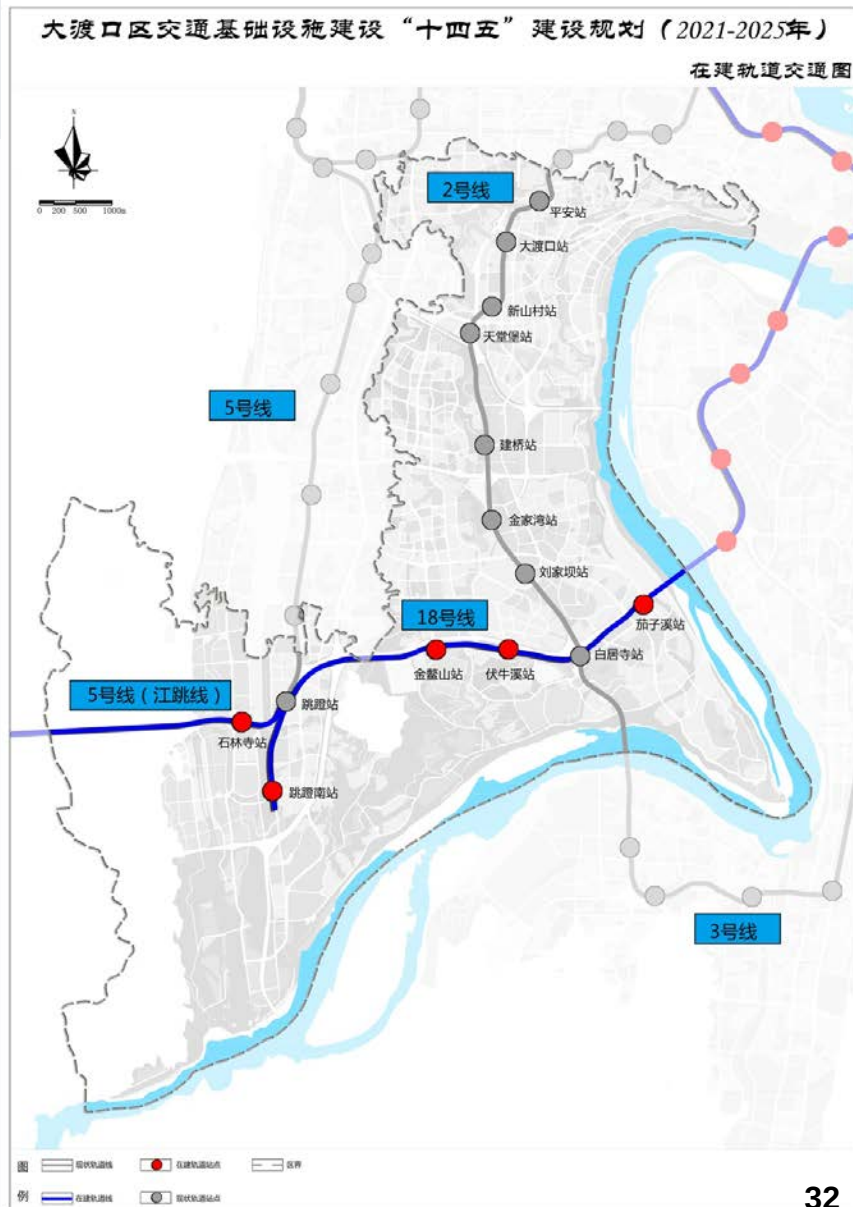
- ◆ 现状建成2条，总长约13.3km，站点总计9个。
- ◆ 轨道2号线，区内全长12.1km，站点8个。
- ◆ 轨道5号线，区内全长1.2km，站点1个。
- ◆ 平均站间距1.5km。



3.2、轨道交通

➤ “十四五” 在建轨道交通

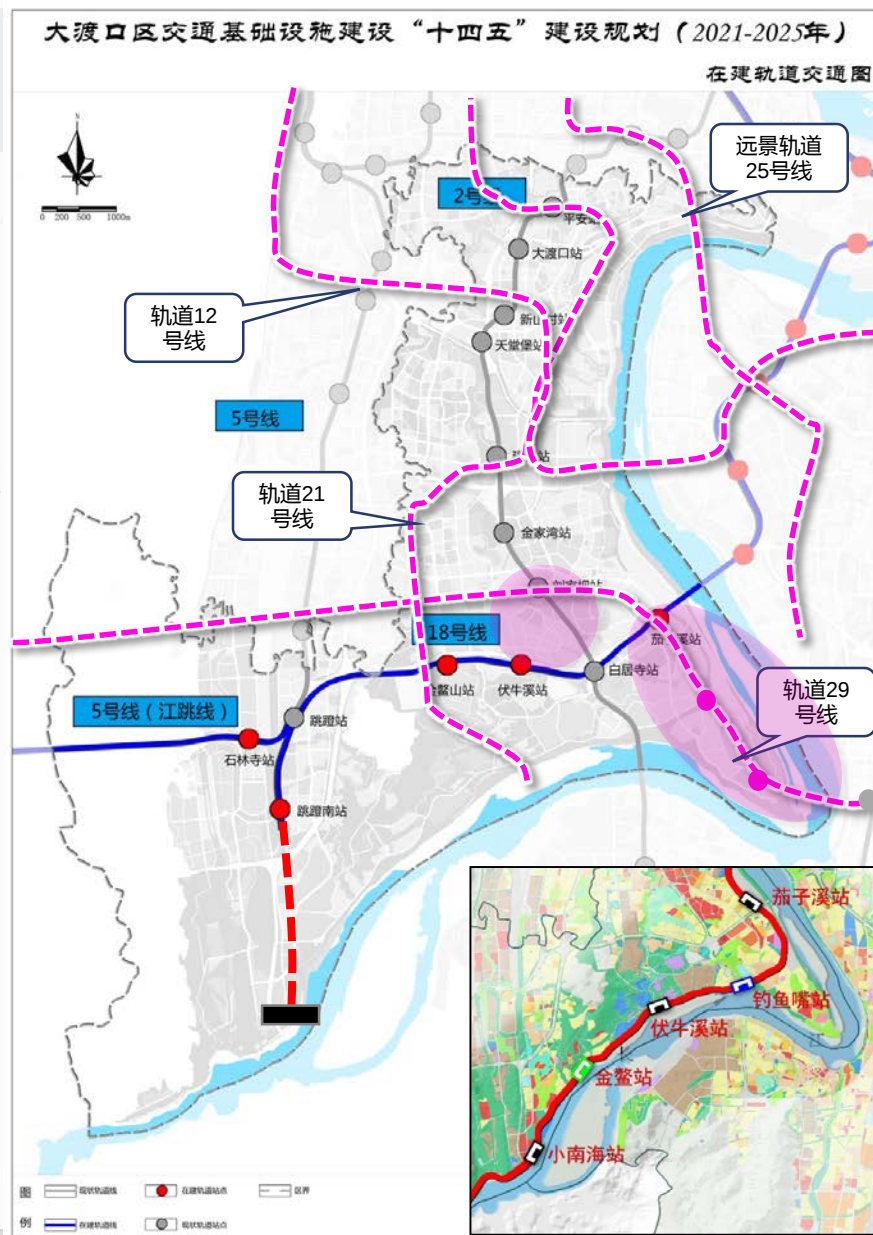
- ◆ 十四五期间在建轨道线2条：轨道线路5号线（江跳线）和轨道18号线。新增长约14.8km。
- ◆ 建成后新增轨道站点5个，分别为石林寺站、金鳌山站、伏牛溪站、茄子溪站、跳蹬南站。
- ◆ 新增换乘站2个，分别为跳蹬站和白居寺站。
- ◆ 建成后总计4条线路，总长28.1km，12个普通站、2个换乘站。



3.2、轨道交通

➤ “十四五”期间争取增加以下轨道交通建设项目

- ◆ 《重庆市人民政府2021年工作报告》提出，十四五期间，立足“850+”，谋划“1000+”轨道线网。
- ◆ 结合大渡口区钓鱼嘴、重钢等重点板块，“十四五”期间增加以下工作：
 - ① 积极推进轨道29号线、轨道21号线、轨道12号线纳入“十四五”增加任务。
 - ② 研究推进在建18号线跳蹬南站南延伸至成渝铁路小南海站，实现“轨道+铁路”有效换乘。
 - ③ 开展远景轨道25号线前期工作，区内预留轨道站点。

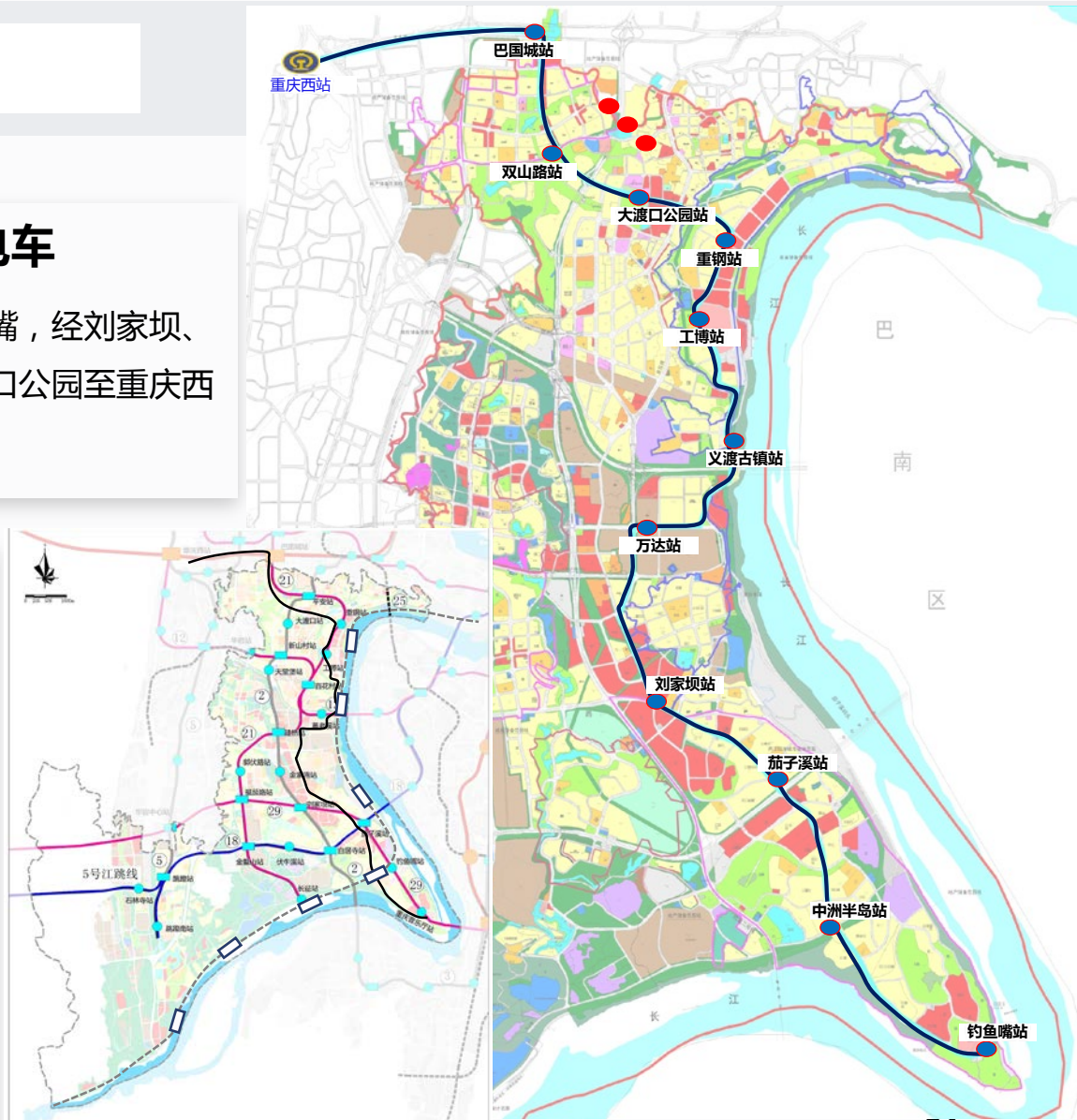


3.2、轨道交通

➤ “十四五” 期间建设有轨电车

- ◆ 规划建设有轨电车，起于钓鱼嘴，经刘家坝、万达、义渡古镇、重钢、大渡口公园至重庆西站，全长约19.6km。

- ◆ 与成渝铁路的义渡古镇站、钓鱼嘴站形成换乘。
- ◆ 与轨道21号线的重钢和工博站形成换乘。
- ◆ 与轨道2号线刘家坝站形成换乘。
- ◆ 与轨道18号线茄子溪站形成换乘
- ◆ 与轨道12号线葛老溪站形成换乘



3.3、水运交通

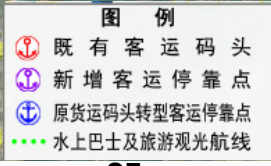
- “十四五”期间加快客运码头建设/改造
 - ◆ 结合水上巴士及旅游观光航线，加快**新港码头、马桑溪码头和钓鱼嘴码头**的新建和改造。适时开行朝天门码头-钓鱼嘴观光线路

主城区水上巴士及旅游观光航线布局规划	
航线名称	停靠点布局
“两江四岸”核心区水上巴士环线	朝天门、望龙门、储奇门、玛瑙溪、海棠溪、龙门浩、野猫溪、弹子石、江北嘴、聚贤岩、洪崖洞
朝天门——磁器口 (适向悦来延伸)	大竹林、磁器口、中渡口、忠恕沱、化龙桥、相国寺、大溪沟、聚贤岩、洪崖洞、江北嘴、朝天门
朝天门——钓鱼嘴 (适向马桑溪、鱼洞延伸)	钓鱼嘴、梅家梁、水子坝、马桑溪、新港、九龙半岛、李家沱、建设、铜元局、兜子背、玛瑙溪、望龙门、储奇门、海棠溪、龙门浩、野猫溪、朝天门
朝天门——广阳岛 (适向下游各岛延伸)	弹子石、大佛寺、洋人街、峡口、望江、广阳岛、铜锣湾、鱼嘴、明月沱

备注：1、水上航线分为直达航线、区间航线和渡运；2、布局停靠点36个，其中现有5个，新增14个，改造17个。

《主城区水上巴士及旅游观光航线布局方案》：朝天门—九龙半岛航线近期延伸至大渡口义渡古镇，远期结合长江文化艺术中心（音乐文化半岛）打造，适时延伸至鱼洞。

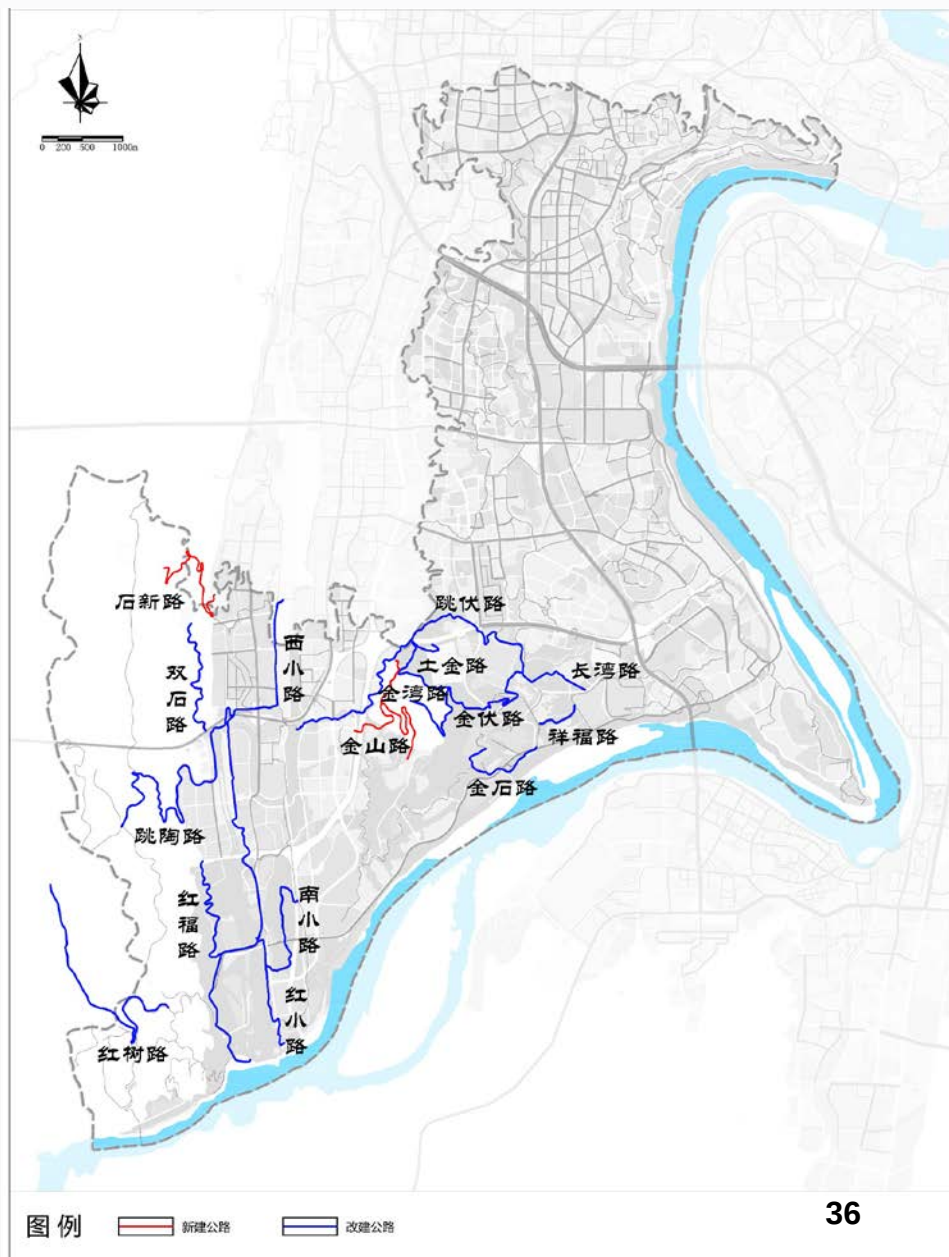
主城区水上巴士及旅游观光航线布局图



3.4、公路交通

➤ “十四五”期间加快金鳌山和中梁山公路新建和改造工程

- ◆ 大渡口区内现状公路里程135km。
- ◆ 十四五期间，大渡口区新建和改建公路共15条，总长约47.5km。
- ◆ 其中新建项目3个，里程6.5km，改建项目12个，里程41km。



3.5、道路交通

➤ 规划道路

大渡口区规划市政道路总长约473km。

按照建设用地面积计算，规划建成区路网密度达8.6km/km²。满足中央城市工作会议确定的道路密度8.0的要求。

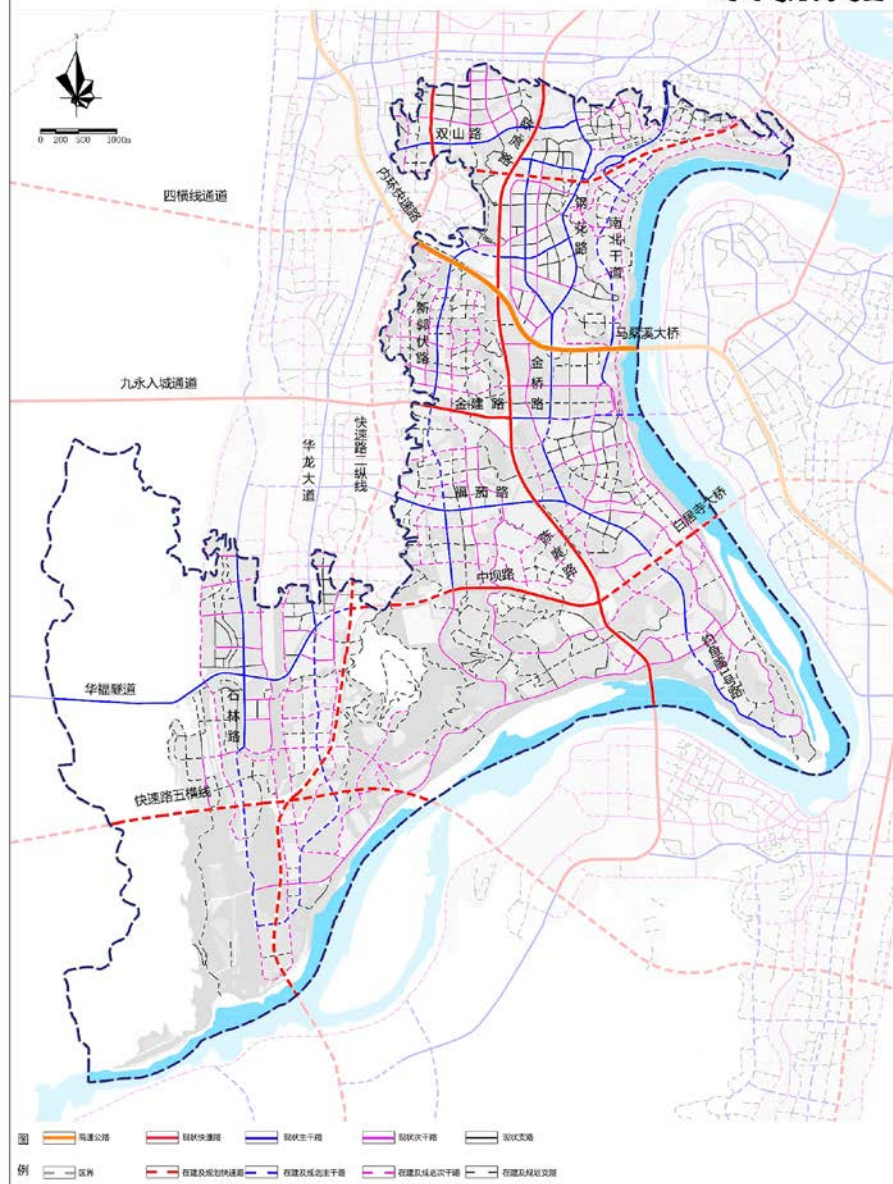
大渡口区市政道路 (km)					
	快速路	主干路	次干路	支路	合计
规划	44	65	178	186	473

表 5 建设用地指标分解表

序号	用地分类	比例 (%)	面积 (公顷)
1	居住用地	31.96	1746
2	公共管理与公共服务设施用地	7.51	410
3	商业服务业设施用地	8.86	484
4	工业用地	13.01	711
5	仓储用地	0.18	10
6	道路与交通设施用地	26.07	1424
7	公用设施用地	1.74	95
8	绿地与广场用地	8.55	467
9	留白用地	2.12	116
合计		100.00	5463

大渡口区交通基础设施建设“十四五”建设规划(2021-2025年)

规划道路交通图



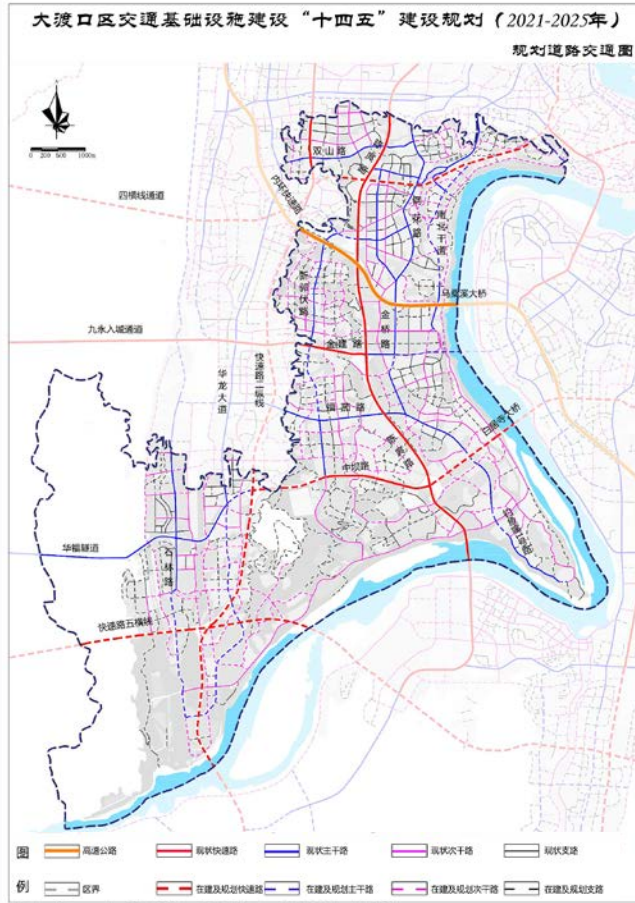
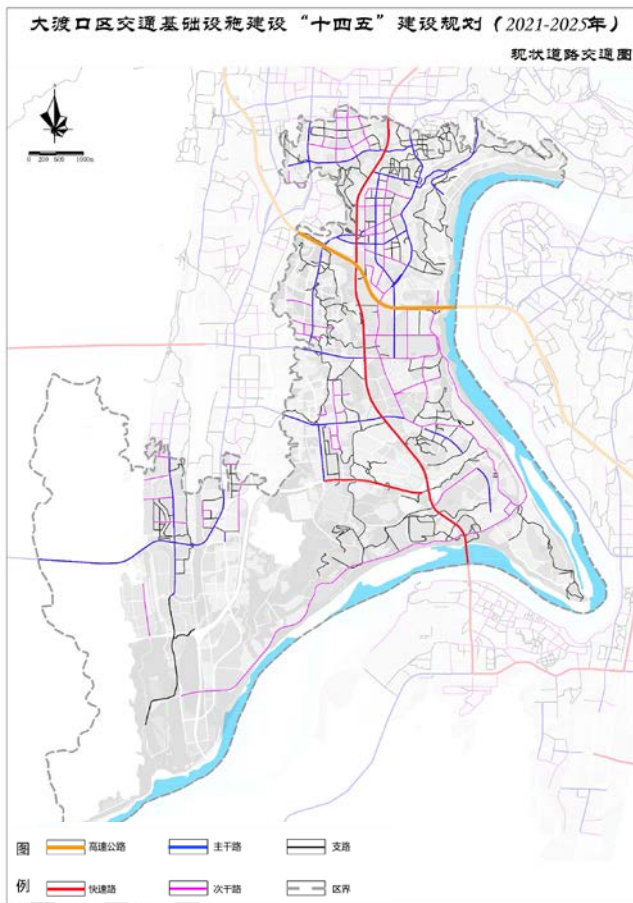
3.5、道路交通

➤ 现状道路交通

- ◆ 大渡口区内建成市政道路总计254km（未包含现状公路约83km）。
- ◆ 快速路18.69km；主干路41.24km，次干路66.9km，支路127.12km。
- ◆ 总体实施率约为53.7%。

大渡口区市政道路长度 (km)

	快速路	主干路	次干路	支路	合计
现状	19	41	67	127	254
规划	44	65	178	186	473
实施率	43.18%	63.08%	37.64%	68.28%	53.70%

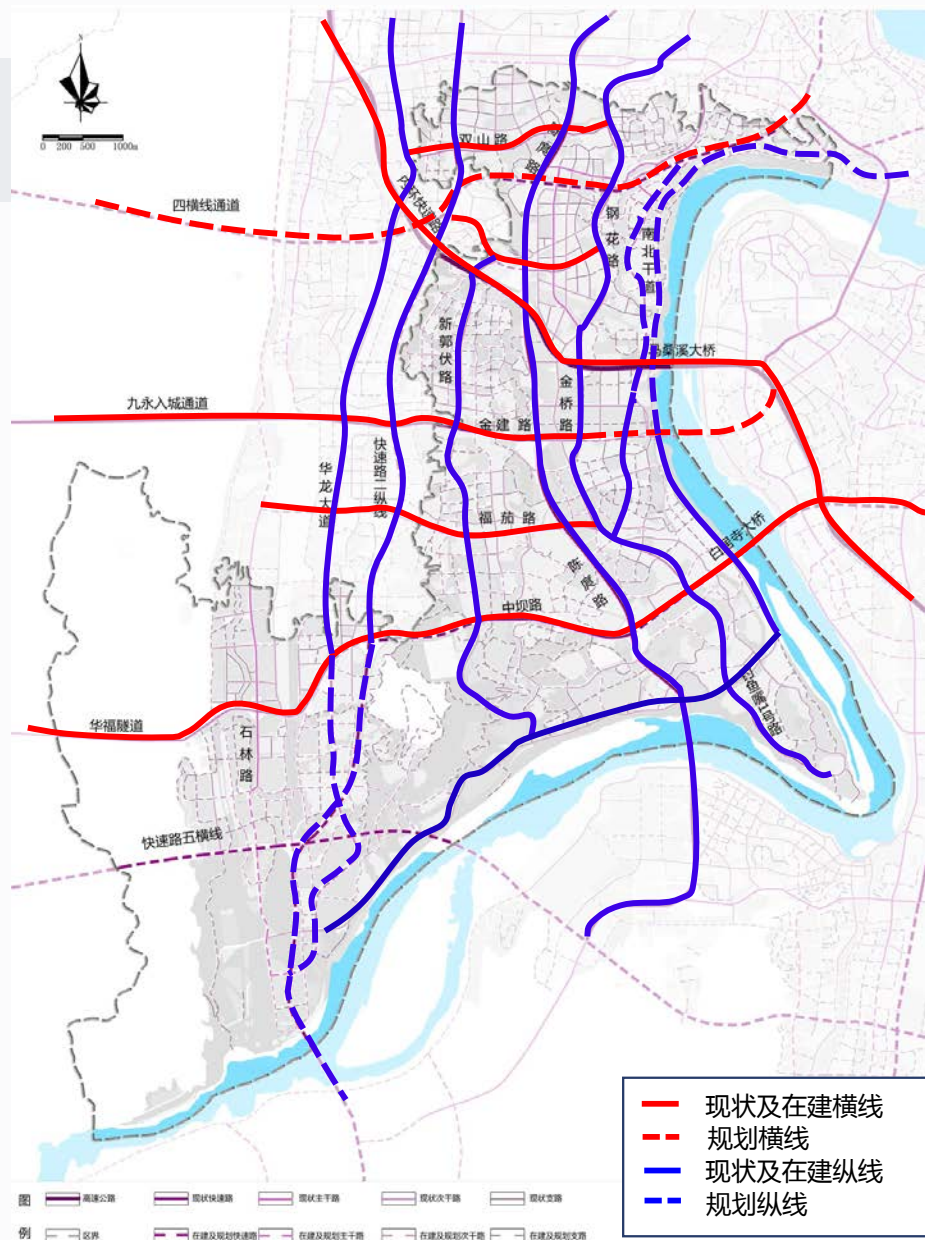


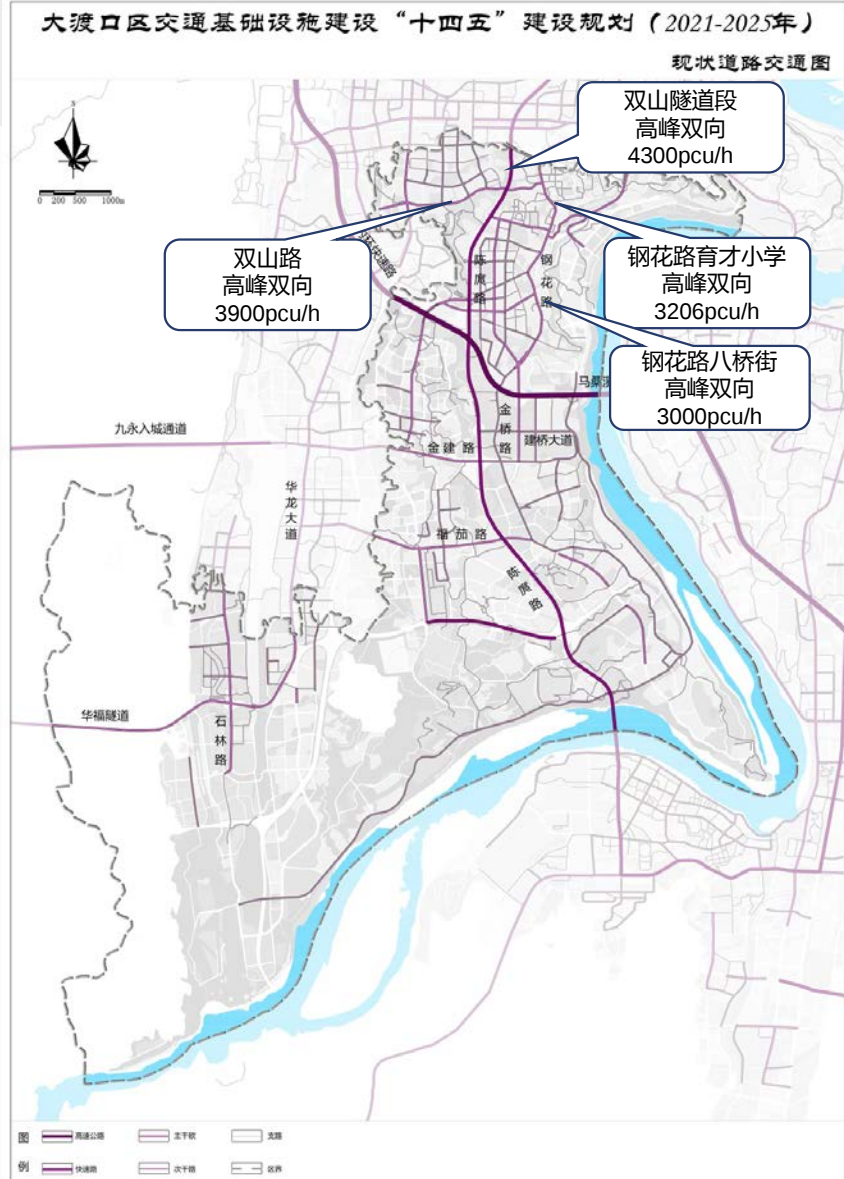
3.5、道路交通

➤ 骨架路网基本形成

- ◆ 根据现状及在建路网，大渡口区“七横七纵”骨架路网基本形成。

纵线	滨江路；南北干道；袁茄路；陈虞路；新郭伏路；快速路二纵线；华龙大道
横线	双山路；四横线分流通道；九中路；内环快速路；金建路；福茄路；中坝路



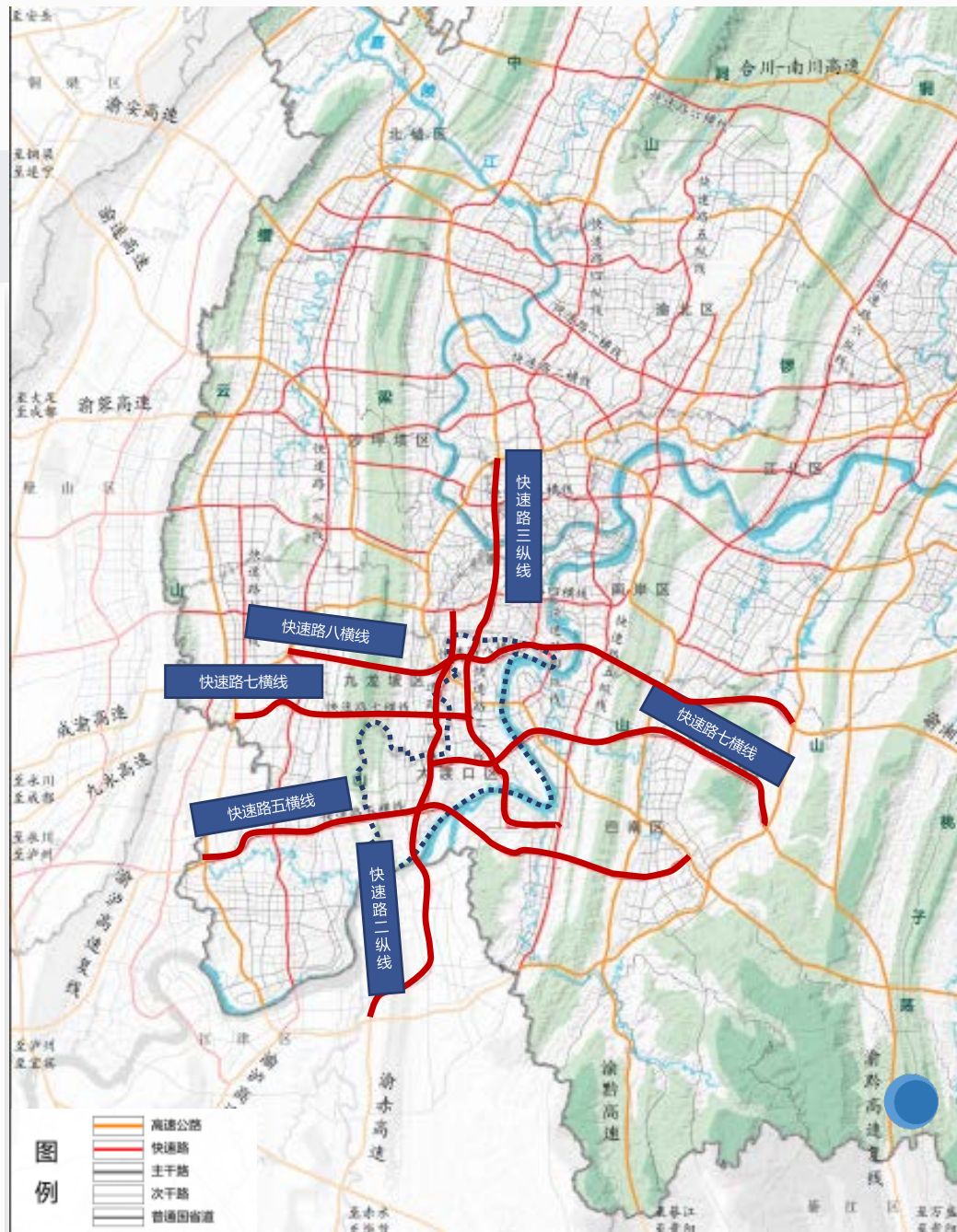


3.5、道路交通

➤ 规划建设思路1：完善三纵线南向接线大通道

- ◆ 快速路三纵线南北贯穿大渡口区，是最为重要的中轴线。
- ◆ 对外向北至渝武高速，但南向未与对外高速公路衔接。

	快速路名称	对外接线	
横向 大通道	快速路八横线	成渝高速	渝湘高速
	快速路七横线	九永高速	渝黔复线高速
	快速路五横线	渝泸高速复线	渝湘高速
纵向 大通道	快速路二纵线	渝赤高速	快速路四横线
	快速路三纵线	渝武高速	快速路五纵线

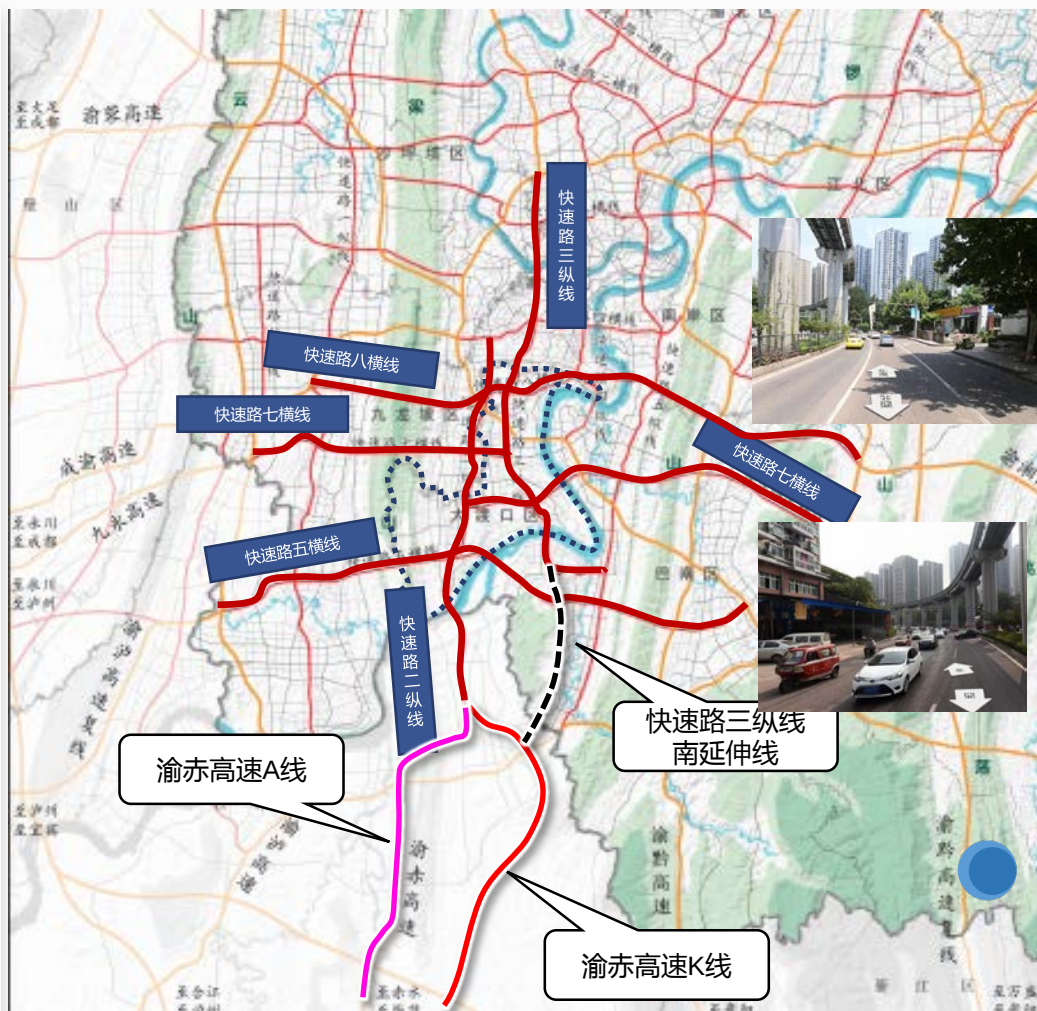
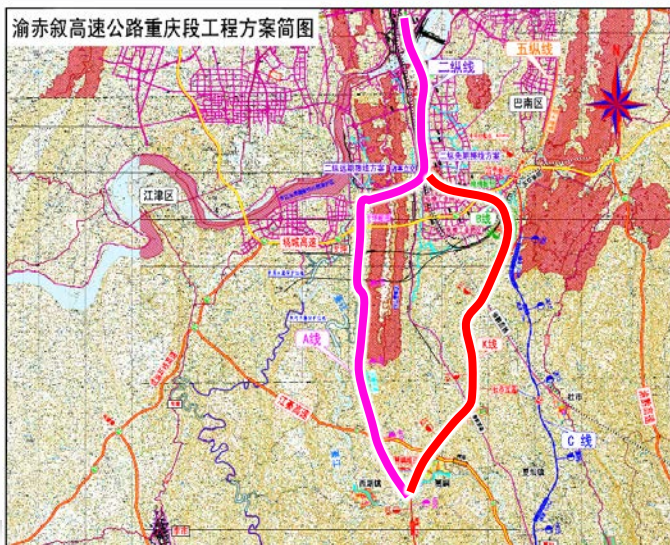


3.5、道路交通

➤ 规划建设思路1：完善三纵线南向接线大通道

根据渝赤高速公路重庆段工程比选方案，积极推进渝赤高速K线方案。

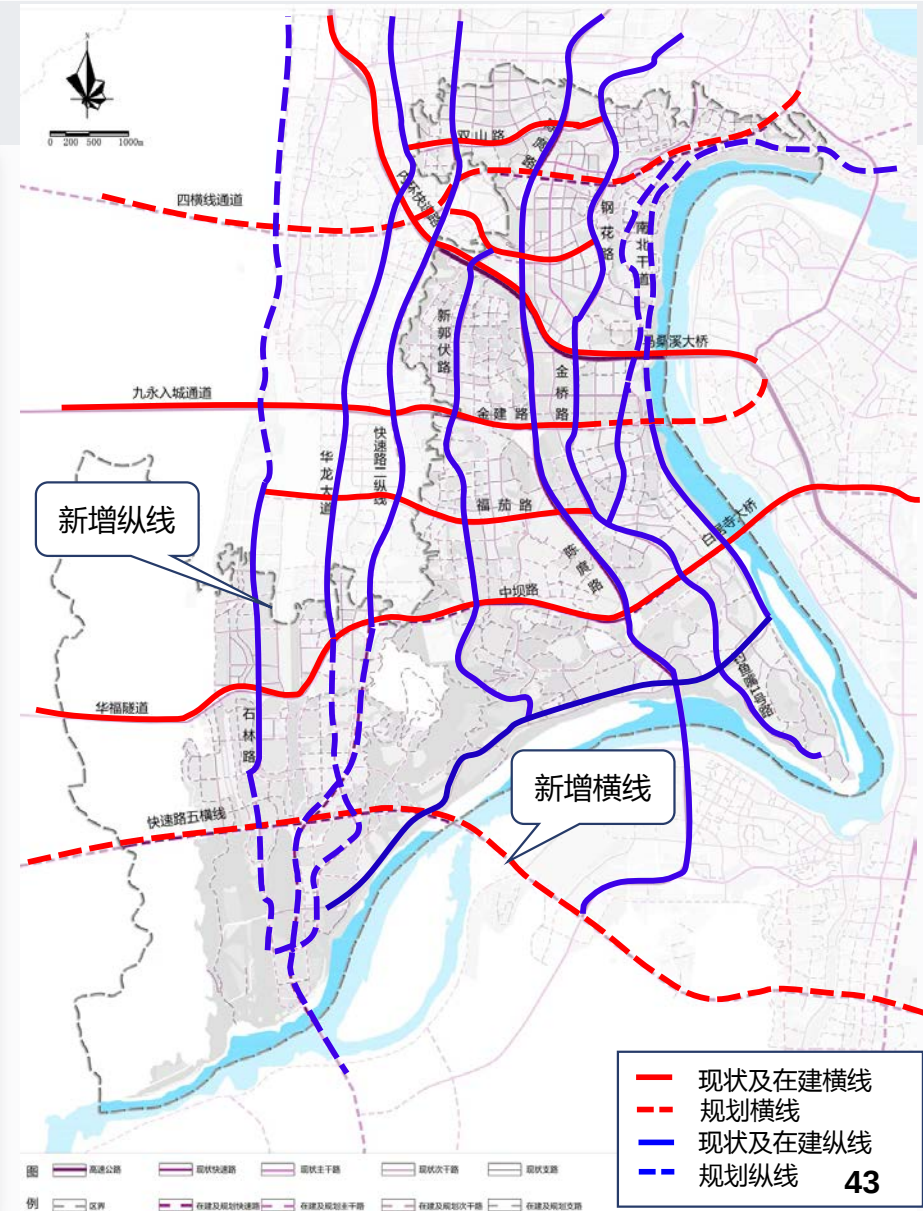
将快速路三纵线向南延伸至渝赤高速K线。



3.5、道路交通

- 规划建设思路2：建设“八横八纵”骨架路网
- ◆ “七横七纵”骨架路网已不满足发展需求。
 - ◆ 结合新一轮国土空间规划，规划将形成“八横八纵”。
 - ◆ **新增横线**：快速路五横线至巴南职教城和南彭物流园方向。
 - ◆ **新增纵线**：石林路向北至重庆西站。

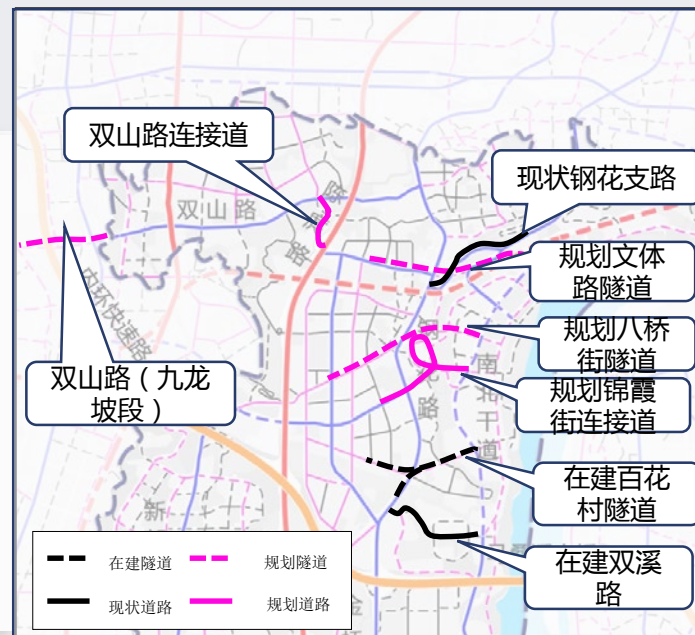
纵线	滨江路；南北干道；袁茄路；陈庾路；新郭伏路；快速路二纵线；华龙大道；石林路
横线	双山路；四横线分流通道；九中路；内环快速路；金建路；福茄路；中坝路；佛耳岩大桥



3.5、道路交通

➤ 规划建设思路3：加强台地之间的交通联系

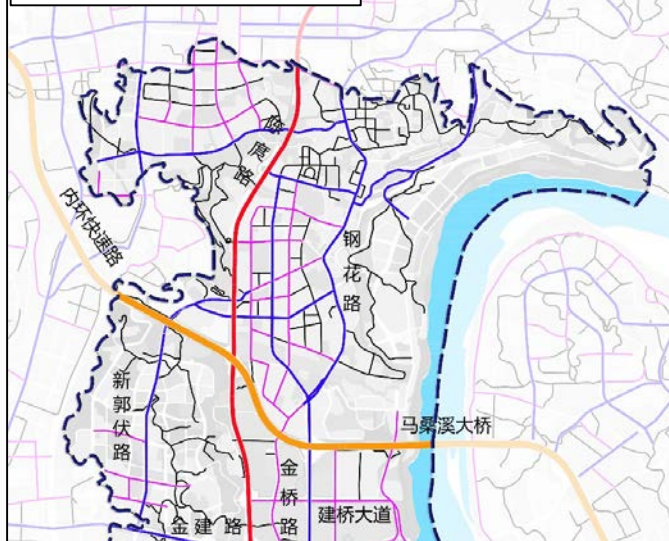
- ◆ 现状重钢片区与九宫庙片区主要依托钢花路联系，百花村隧道在建。需加快实施横向联系隧道。
- ◆ 双山片区与九宫庙片区联系通道仅双山路一条，双向4车道，通道能力偏弱。加快实施双山路至文体路连接道。
- ◆ 积极推进双山路（九龙坡）段建设，加快向西至西站。



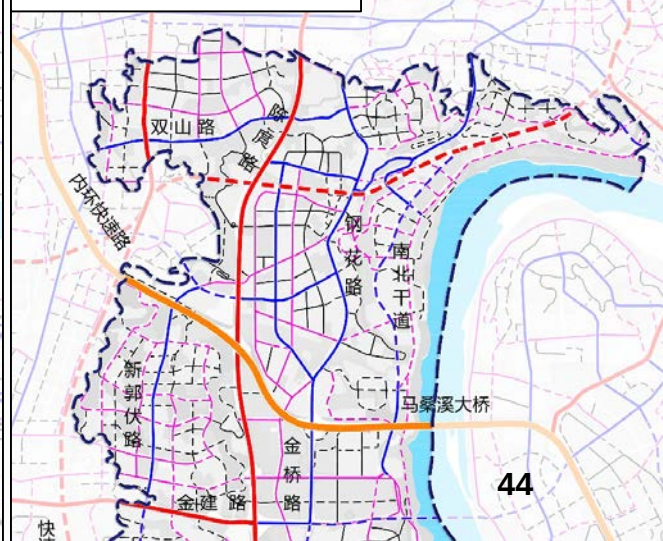
重钢、九宫庙、双山片区三个台地



内环以内现状路网图



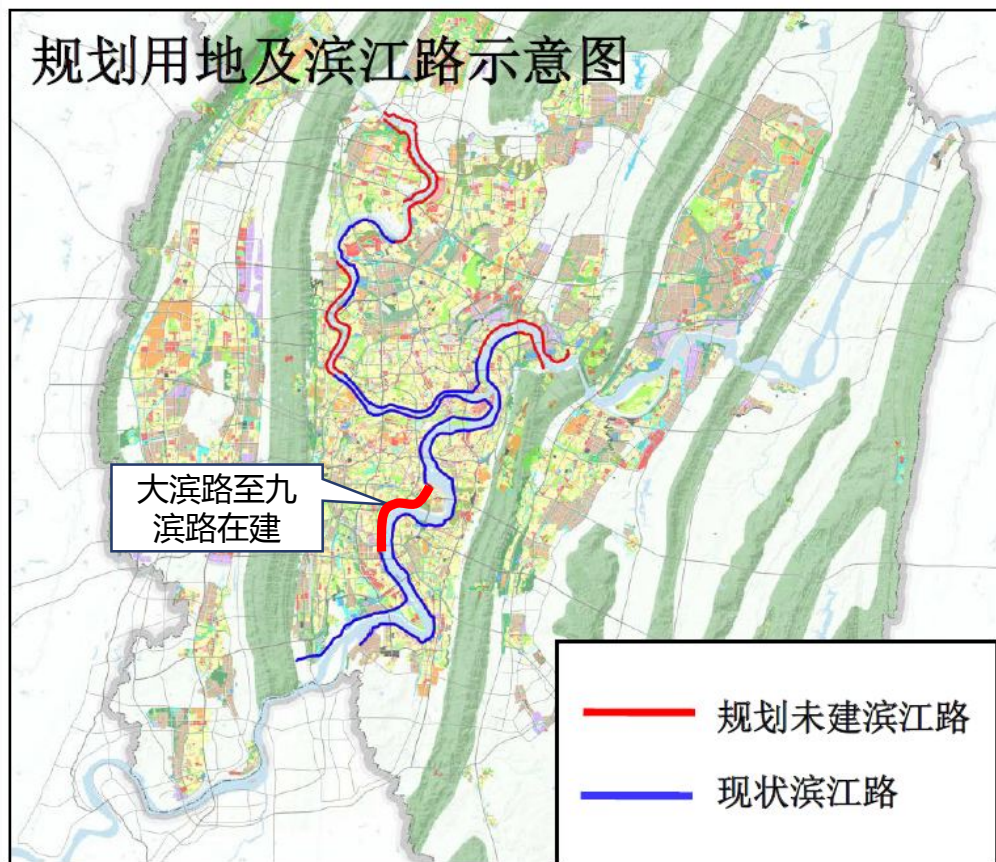
规划路网结构图



3.5、道路交通

➤ 规划建设思路4：加快完善滨江路系统

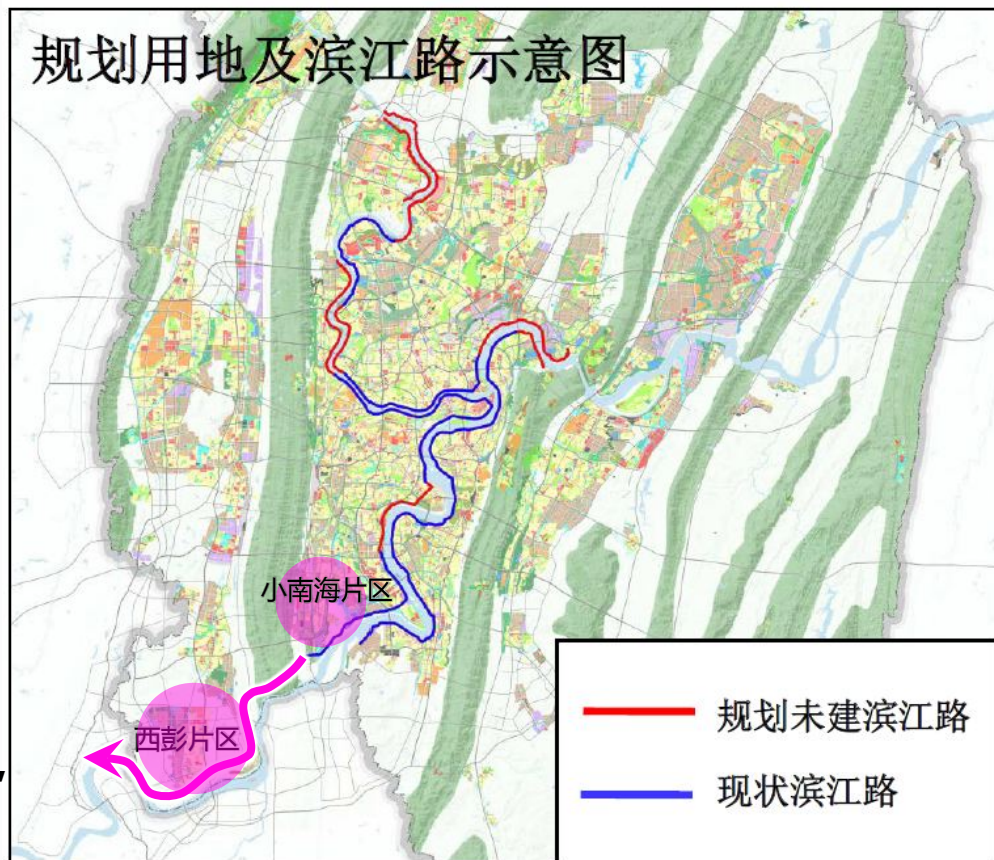
- ◆ 滨江路系统主要是以服务性、公共空间、休闲绿带发展为主，具有绿色、生态、休闲的功能。
- ◆ 需加快大滨路和九滨路贯通工程，完善中部槽谷滨江系统。
- ◆ 促进重钢片区-长江文化艺术湾区的发展。



3.5、道路交通

➤ 规划建设思路4：加快完善滨江路系统

- ◆ 小南海片区主要以建桥工业园为主，以发展大数据智能化产业、生态环保产业以及大健康生物医药产业为主。
- ◆ 西彭片区产业以铝加工为支柱，装备制造、商贸物流、电子信息为主导的多元化产业体系。
- ◆ 滨江路向西联通至江津区，可以进一步强化西部产业集群，实现联动发展，互补发展。

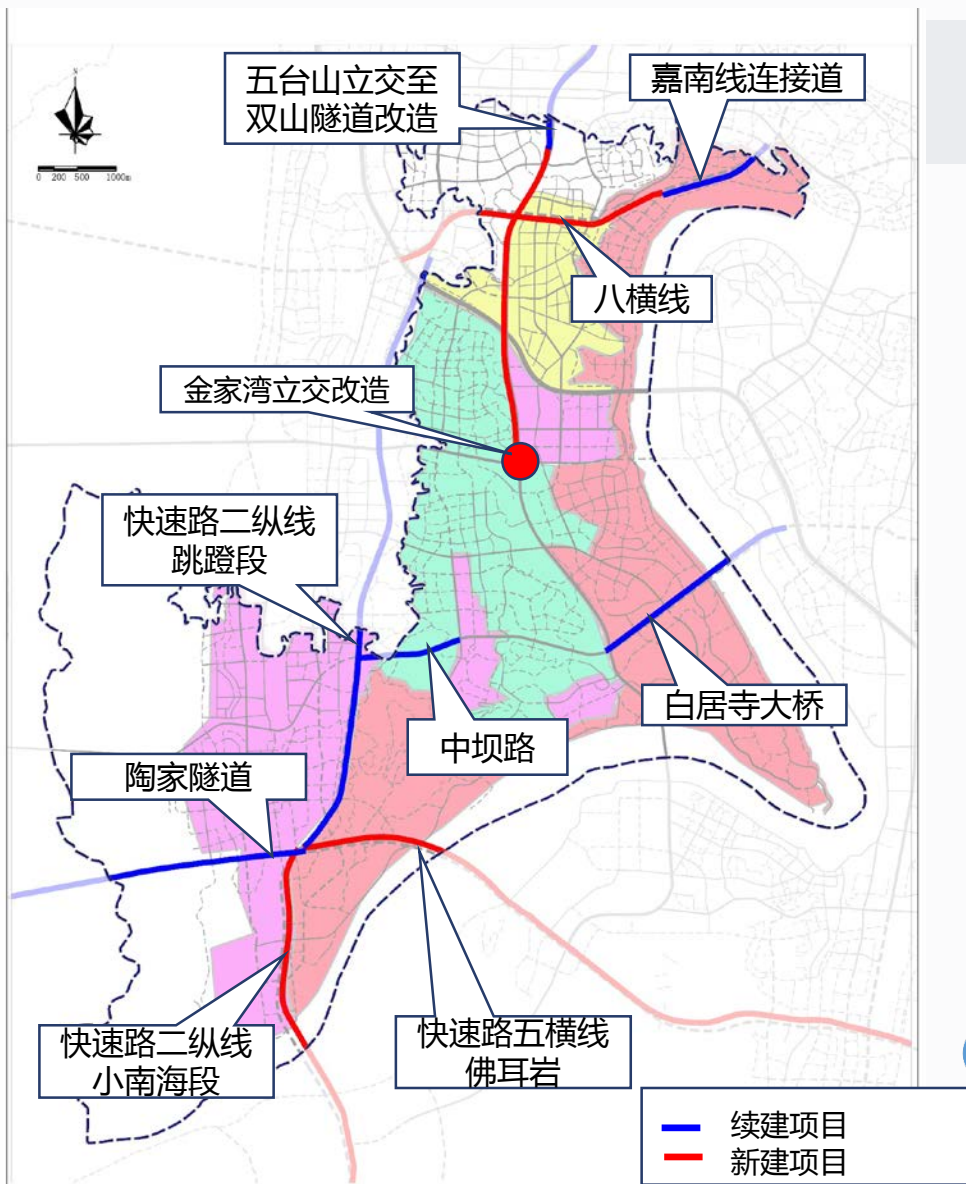


3.5、道路交通-建设方案

➤ 市级通道

- ◆ 十四五期间区内快速通道，全面开工建设。
- ◆ 完善10条市级通道和1个立交节点，其中续建6条快速路，新建4条快速路。1个立交节点为续建。
- ◆ 总长约29km。

序号	项目名称	建设性质
1	白居寺长江大桥	续建
2	中坝路	续建
3	二纵线（华岩至跳蹬段）	续建
4	五台山立交至双山隧道段改造	续建
5	金家湾立交改造	续建
6	嘉南线连接道(八横线白市驿隧道至黄桷坪长江大桥段主线)	续建
7	陶家隧道	续建
8	八横线（大渡口段）	新建
9	小南海长江大桥	新建
10	佛耳岩长江大桥（快速路五横线）	新建
11	三纵线双山隧道至金家湾立交段	新建

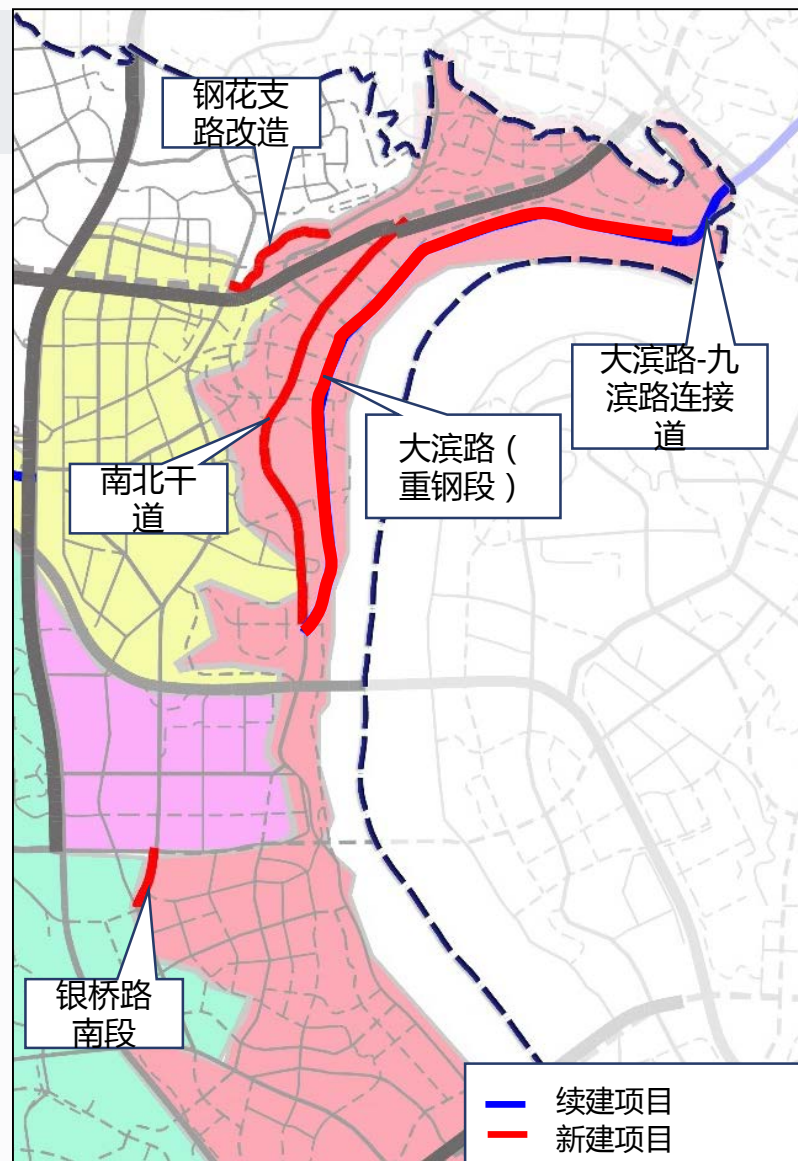


3.5、道路交通-建设方案

➤ 滨江板块（重钢-刘家坝）：骨架路网

- 续建1条，新建4条。总长约10.43km。
- 形成三条纵向联系通道。

板块		序号	项目名称	道路性质	建设性质
滨江板块	重钢 葛老溪 刘家坝	1	大滨路-九滨路连接道	次干路	续建
			大滨路（重钢段）	次干路	新建
		2	南北干道	主干路	新建
		3	钢花支路	主干路	改建
		4	银桥路南段	主干路	新建

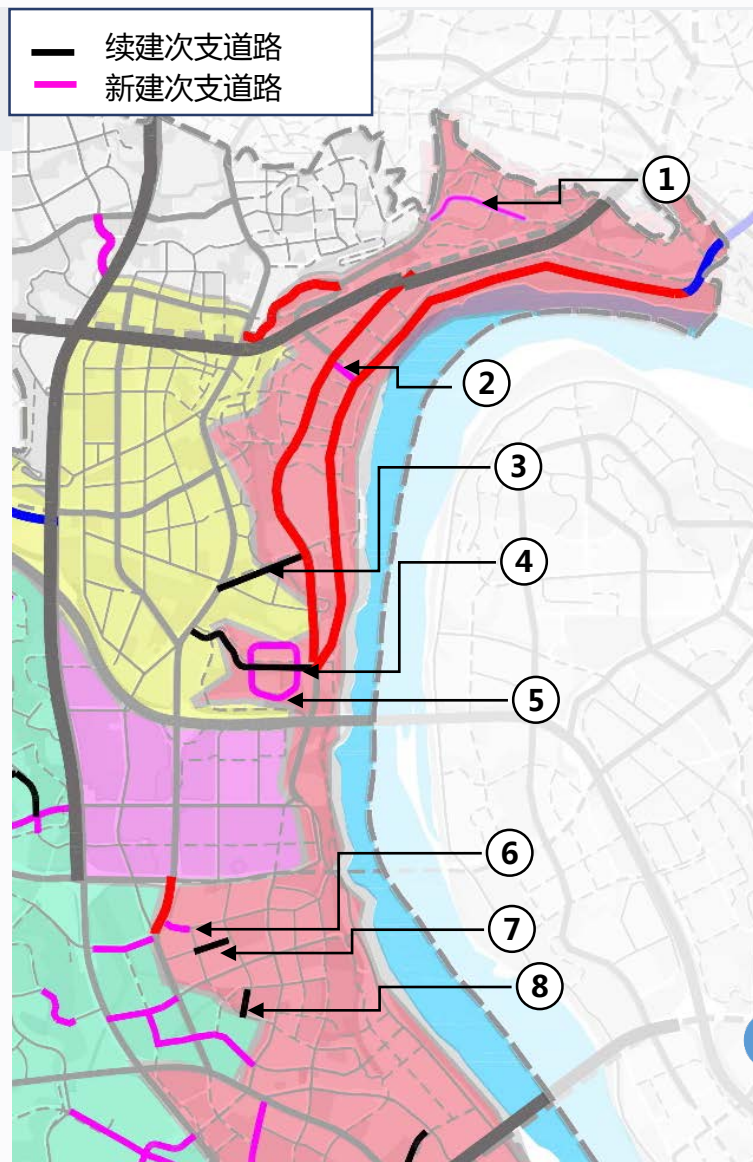


3.5、道路交通-建设方案

➤ 滨江板块（重钢-刘家坝）：次支路网

- ◆ 新建续建次支道路8条，完善片区路网。
- ◆ 总长约4.9km。

序号	项目名称	道路性质	建设性质
1	大坪山钢铁支路	次干路	新建
2	南大干道南段	主干路	新建
3	百花村隧道	次干路	续建
4	双溪路	支路	续建
5	葛老溪1号路	支路	新建
6	刘家坝片区横1路	支路	新建
7	刘家坝片区横2路	支路	续建
8	刘家坝片区纵2路	支路	续建

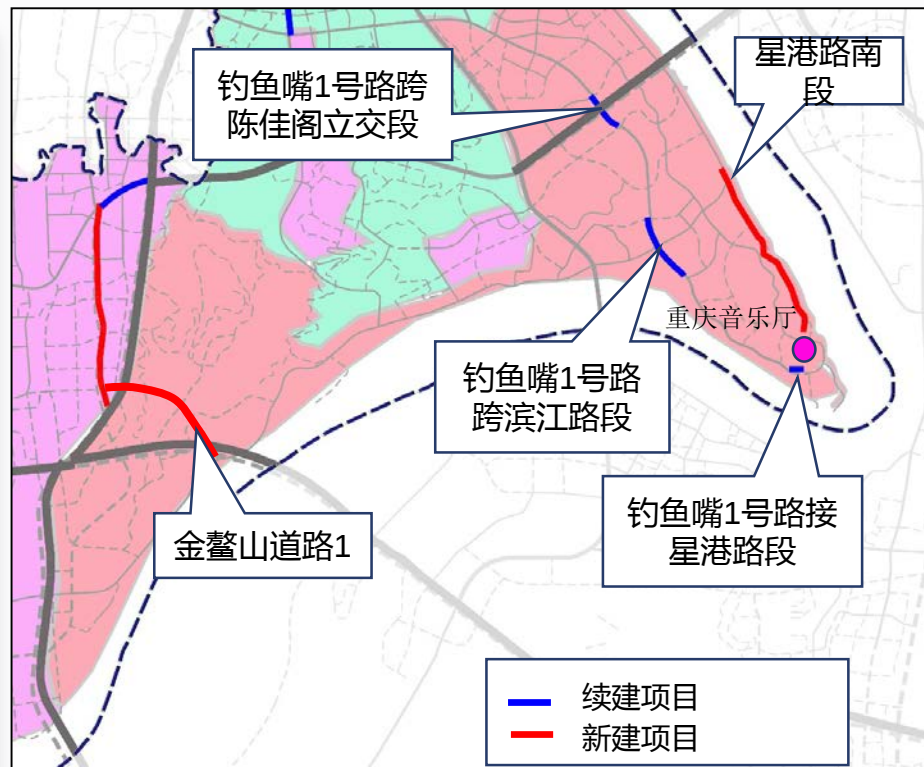


3.5、道路交通-建设方案

➤ 滨江板块（钓鱼嘴、小南海）：骨架路网

- 续建3条，新建2条。
- 总长约5.37km。

序号	项目名称	道路性质	建设性质
1	钓鱼嘴1号路跨陈佳阁立交段	主干路	续建
2	钓鱼嘴1号路跨滨江路段		
3	钓鱼嘴1号路接星港路		
4	星港路	支路	新建
5	金鳌山道路1	次干路	新建



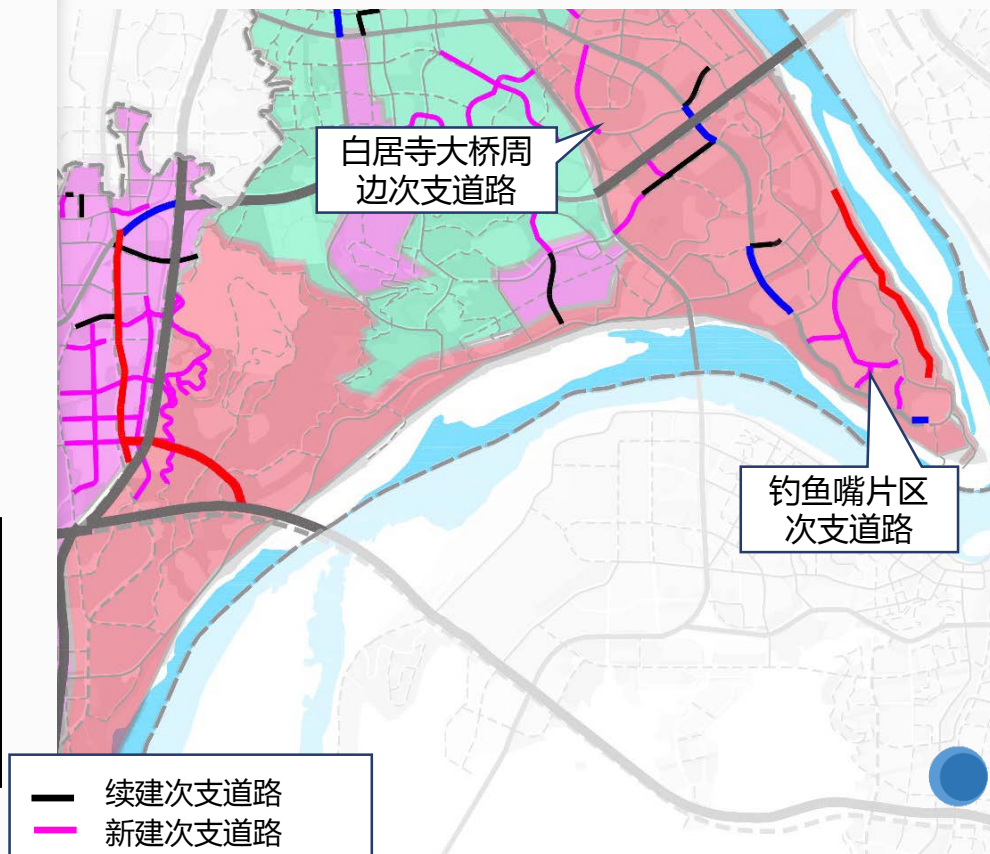
3.5、道路交通-建设方案

➤ 滨江板块（钓鱼嘴、小南海）：次支路网

- ◆ 新建次支道路7条，续建3条。

完善钓鱼嘴次支路网及白居寺轨道站周边路网。总长约5.68km。

序号	项目名称	道路性质	建设性质
1	钓鱼嘴音乐厅片区路网	次支路	新建
2	白居寺大桥周边道路	次支路	新建
3	白居寺大桥周边道路	次支路	续建



3.5、道路交通-建设方案

➤ 九宫庙商圈：骨架路网

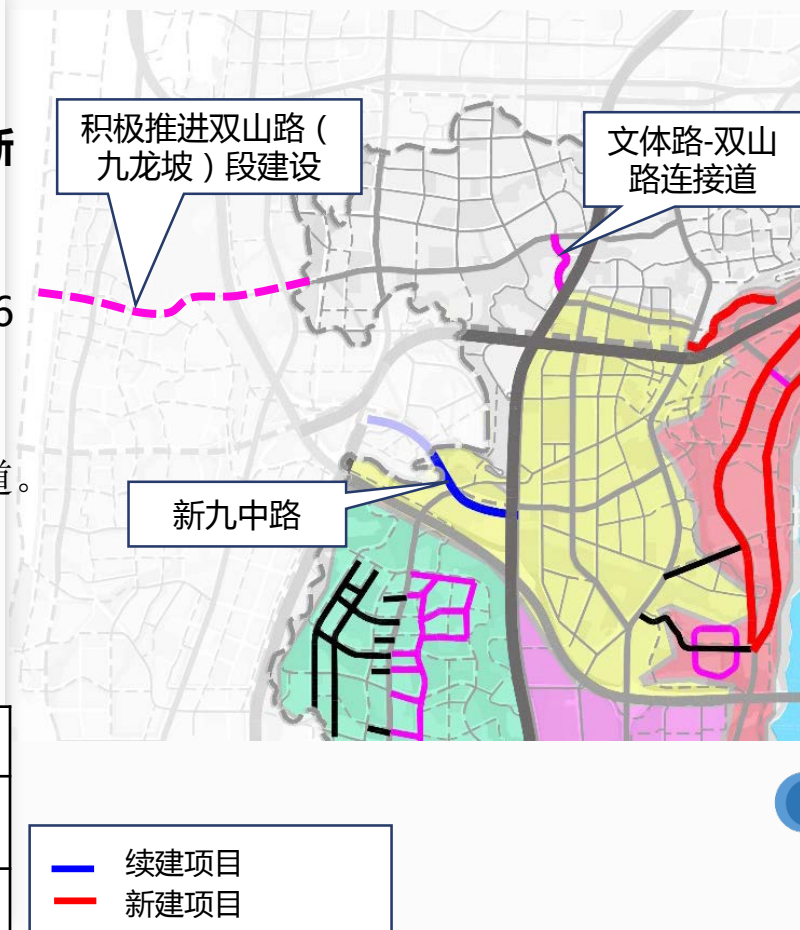
◆ 九宫庙商圈路网基本形成，十四五期间加快新九中路续建工程和文体路-双山路连接道

- 新九中路：起于化岩立交，止于陈庾路，双向6车道，长约860m。
- 文体路-双山路连接道：长约350m，双向4车道。

◆ 积极协调双山路（九龙坡）区段建设。

- 建成后进一步加强九宫庙片区对外交通联系。

项目名称	道路性质	建设性质
新九中路	主干路	续建
文体路-双山路连接道	次干路	新建



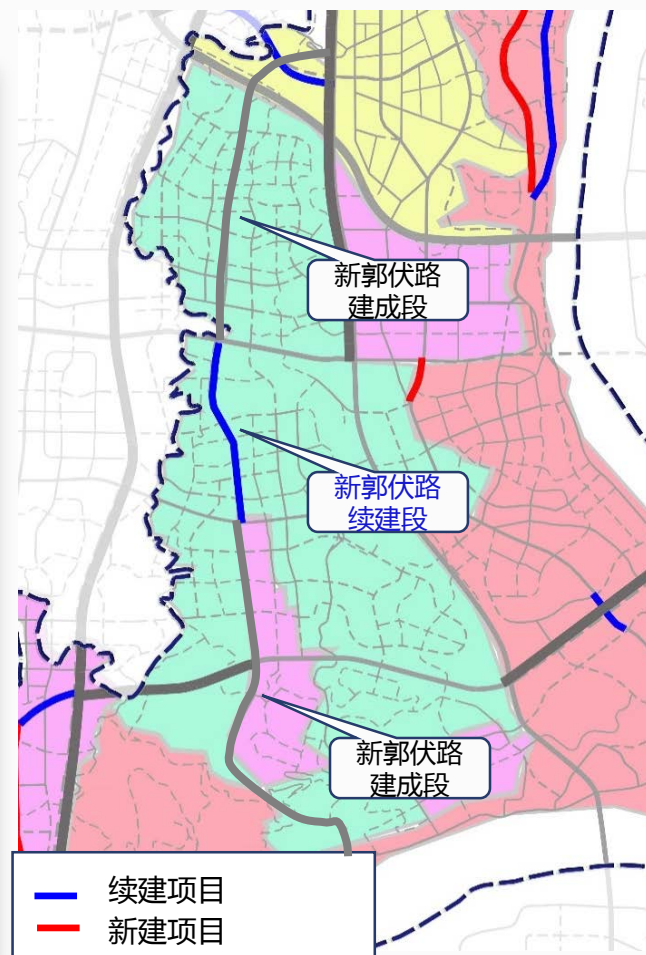
3.5、道路交通-建设方案

➤ 伏牛溪板块：骨架路网

◆ 新郭伏路钓鱼嘴公租房段续建工程

- 起于金建路，至与福茄路，双向**6**车道，长约**1.78km**。
- 建成后，新郭伏路由九宫庙商圈，纵向穿越伏牛溪板块至大滨路。

项目名称	道路性质	建设性质
新郭伏路钓鱼嘴公租房段	主干路	续建

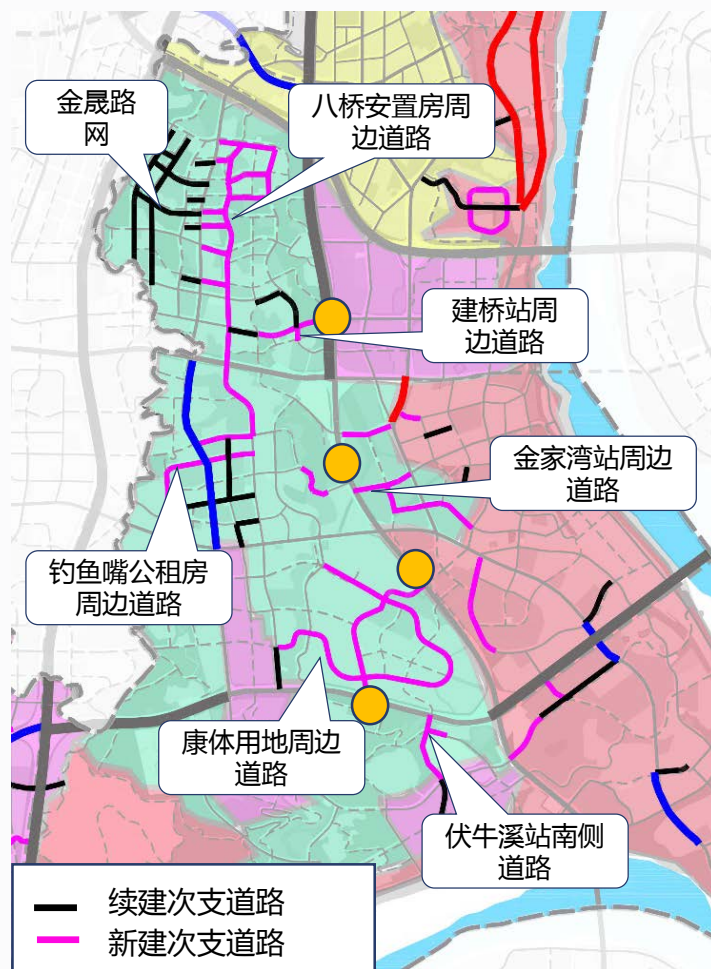


3.5、道路交通-建设方案

➤ 伏牛溪板块：次支路网

- ◆ 新建续建金晟路网、八桥安置房周边道路、钓鱼嘴公租房周边道路、康体用地周边道路及现状和在建轨道站点周边道路，总长约24km。

序号	道路名称	道路性质	建设性质
1	金晟路网	次支路	续建
2	八桥安置房周边道路	次支路	新建
3	建桥轨道站周边路网续建道路	次支路	续建
4	建桥轨道站周边路网新建道路	次支路	新建
5	钓鱼嘴公租房周边续建道路	次支路	续建
6	钓鱼嘴公租房周边新建道路	次支路	新建
7	金家湾轨道站周边新建道路	次支路	新建
8	伏牛溪康体用地周边新建道路	次支路	新建
9	伏牛溪站南侧道路	次支路	新建

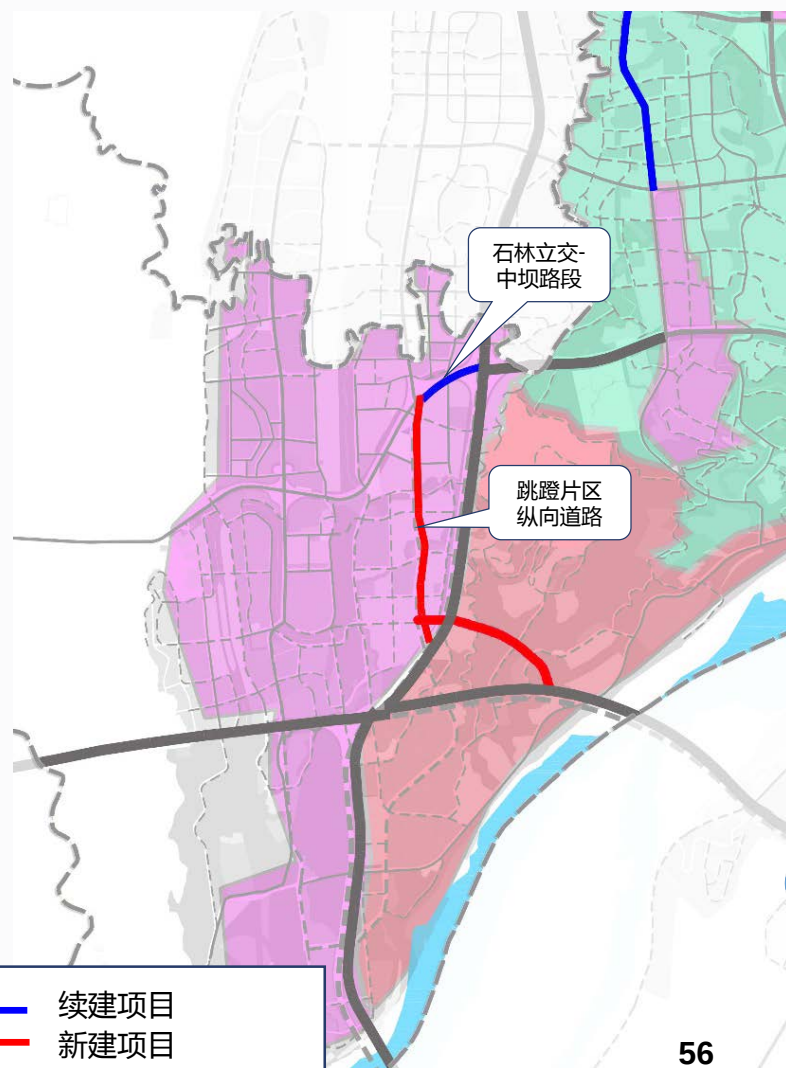


3.5、道路交通-建设方案

➤ 建桥园区板块：骨架路网

- ◆ 新建1条，续建1条骨架路网，总长约3km。
- 加快完善片区路网结构，与在建市级通道互联互通。

序号	项目名称	道路性质	建设性质
1	跳蹬片区纵向道路	主干路	新建
2	石林立交-中坝路段	主干路	续建

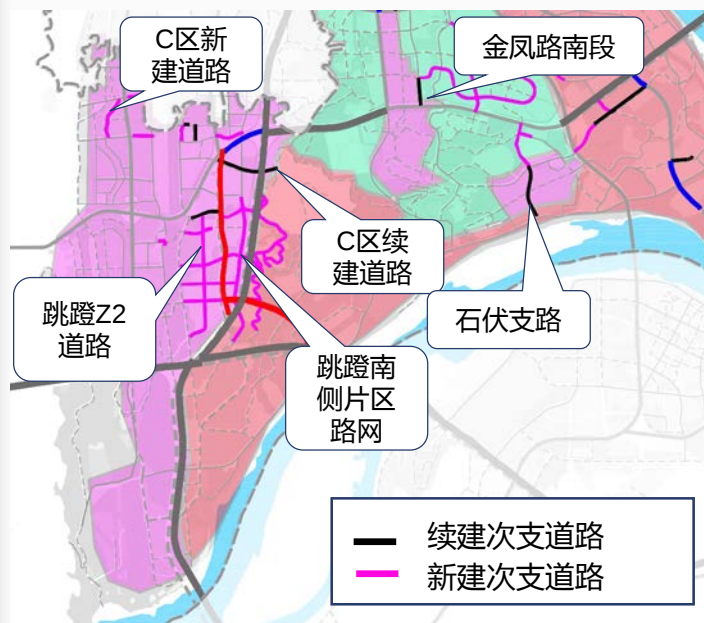


3.5、道路交通-建设方案

➤ 加密建桥园区路网

- ◆ 完善建桥B区、C区新建和续建次支道路。总长约5.32km。

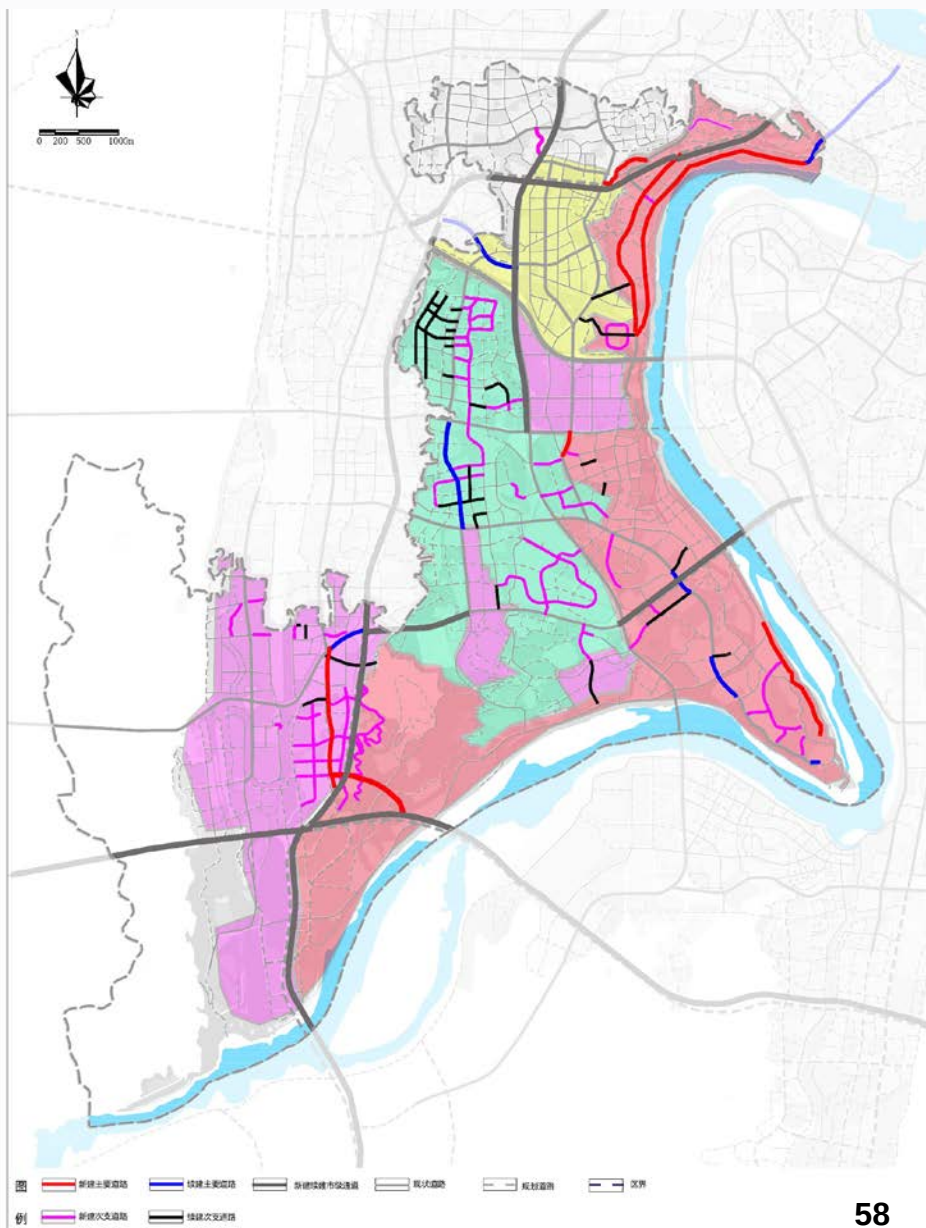
项目名称	道路性质	建设性质
续建建桥C区路网	次支路	续建
新建建桥C区路网	次支路	新建
石伏支路	次支路	续建
金凤路南段	次支路	续建
跳蹬Z2道路	次支路	新建
跳蹬南侧片区路网	次支路	新建



3.5、道路交通-建设方案

➤ 实施评估

- 实施后，“十四五”末全区建成道路总计357km。
- 较现状新增道路约103.8km，91km。其中市级通道29km（续建17km、新建12km）区级道路75km（续建19、新建56km）。
- 全区路网实施率由现状53.7%提升为72.9%。路网密度达到7.1km/km²。
- 市级快速路通道全部建成。
- 区内“八横八纵”骨架路网基本形成。
- 滨江艺术湾区和伏牛溪等重点板块骨架路网初步形成。

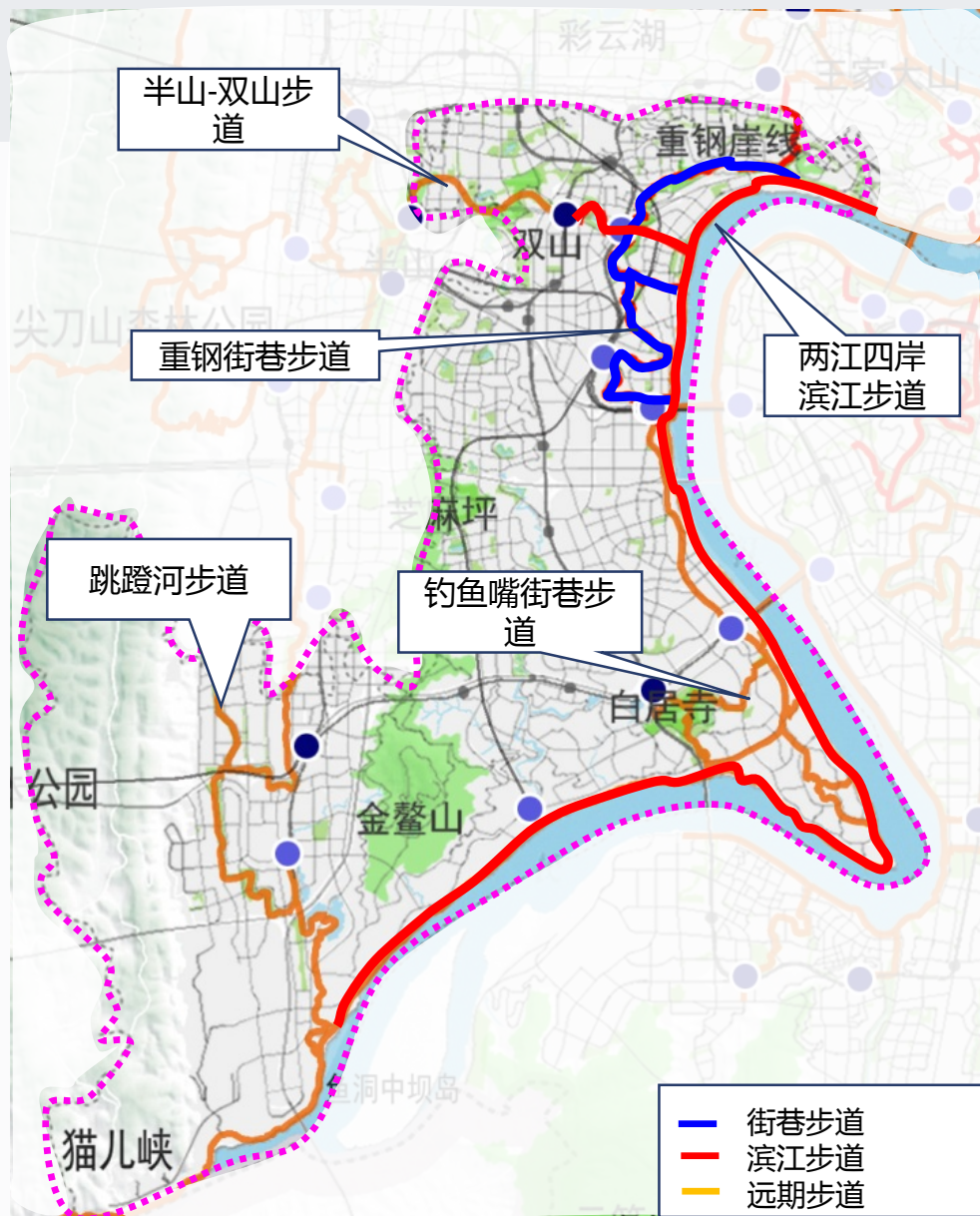


3.6、慢行交通

➤ 步道系统-规划

- ◆ 根据市规划和自然资源局发布的步道规划图。
- ◆ 区内新增山城步道5条。其中街巷步道3处、滨江步道2处。

	序号	线路名称
街巷步道	1	重钢步道
	2	钓鱼嘴步道
	3	半山-双山步道
滨江步道	4	两江四岸核心段
	5	跳蹬河步道



3.6、慢行交通

➤ 步道系统-现状

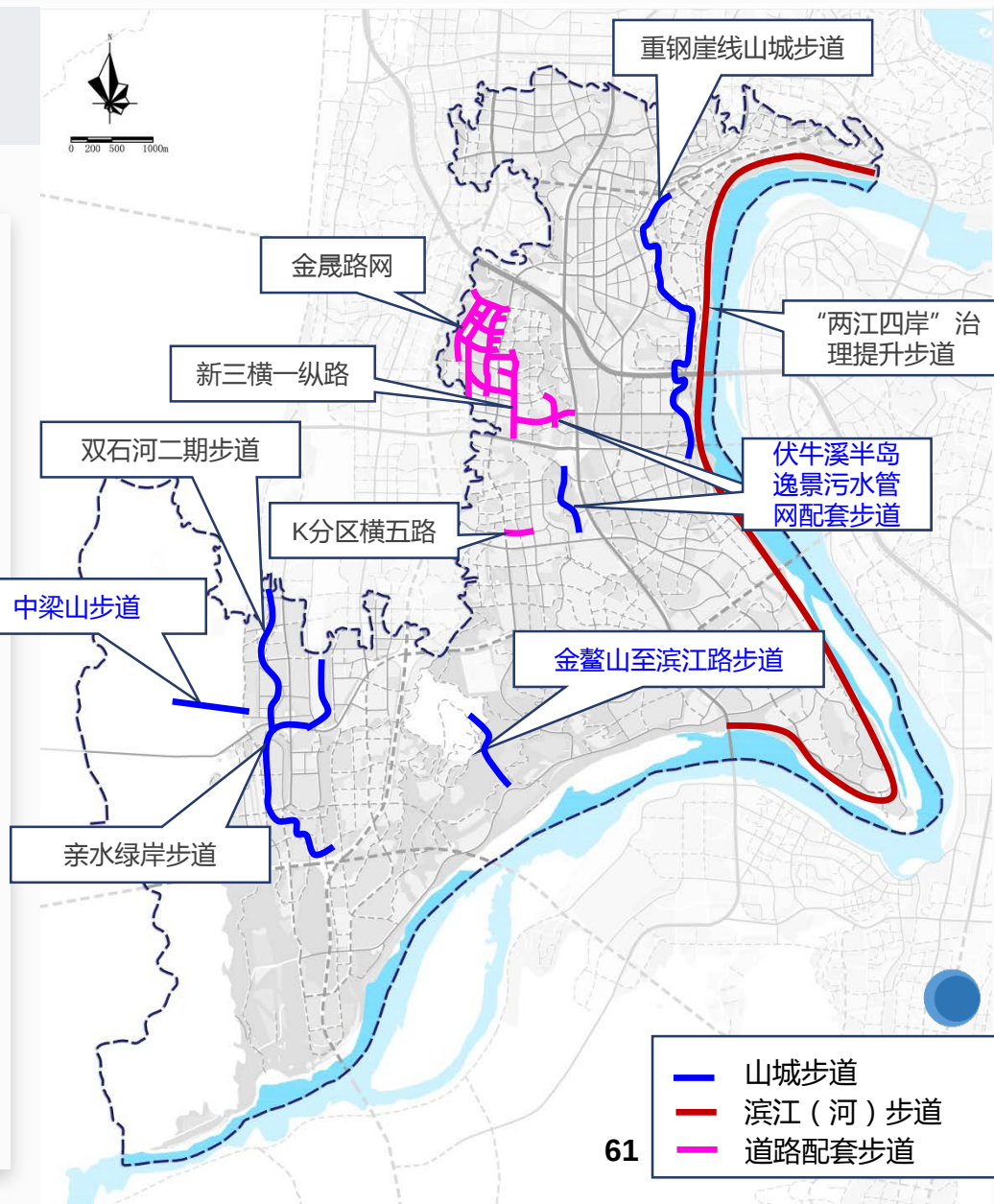
- ◆ 现状及在建步道共6条，其中有4条为在建。

序号	步道名称	项目概况	总里程 (公里)	总投资 (万元)	开竣工时间	当前进度
1	伏牛溪口袋沟至金湾路段污水管网配套步道	起于凤祥路涵洞出口，止于金湾路涵洞进口，沿伏牛溪河道两侧新建4米宽C25彩色透水混凝土环形步道。	2.16	16083.8	2020.4-2022.3	完成总工程量的40%
2	伏牛溪半岛观景段污水管网配套步道	新建4米宽C25彩色透水混凝土环形步道。	0.16	3882.2	2020.4-2021.3	完成总工程量的35%
3	大渡口区跳磙河“清水绿岸”治理提升工程配套步道	该项目实施长度约5.9公里。	5.9	26584	2020.12.9-2021.10.30	正在进行场地土石方及河道清淤等施工
4	跳磙镇金鳌村-沙沱村通社便道（金鳌-大溪路便道）途经大渡口区跳磙镇金鳌村2、4社、沙沱村2、3、4、8社，为新建彩色沥青砼便道，便道长2.7公里，宽3米，沿线修建休息区、设置指路牌等	跳磙镇金鳌村-沙沱村通社便道（金鳌-大溪路便道）途经大渡口区跳磙镇金鳌村2、4社、沙沱村2、3、4、8社，为新建彩色沥青砼便道，便道长2.7公里，宽3米，沿线修建休息区、设置指路牌等	3	227	20191030-20201009	完工
5	跳磙镇石盘村-金鳌村入户便道（石盘-金鳌登山步道）	跳磙镇石盘村-金鳌村入户便道（石盘-金鳌登山步道）起于石盘村5社大溪路沿线，止于金鳌村2社刀刀岭，途经大渡口区跳磙镇金鳌村1、2社、石盘村5、6、7、8社，为新建青石板路面便道，全长2039米，其中宽2.4米便道长1954米，宽1.8米便道长85米，沿线修建垃圾箱、座椅等。	2	277	20191203-20200320	完工
6	大渡口区跳磙镇金鳌村通社便道（环线便道南段）	起于金鳌村1社船花香项目，金沙路交界处，向南展线经金鳌村1社，终点位于金鳌村1社、4社交界处。建设长2.042公里，宽3米的彩色沥青混凝土便道，设置指路牌若干、景观亭等	2	320	20200318-	在建

3.6、慢行交通

➤ 步道系统-建设方案

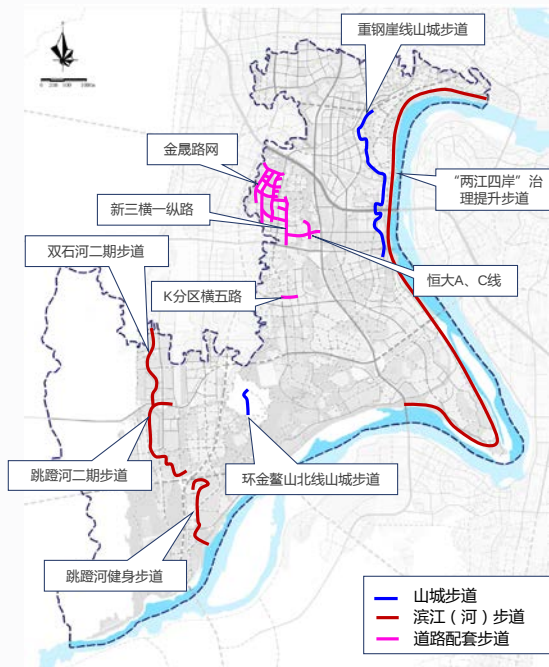
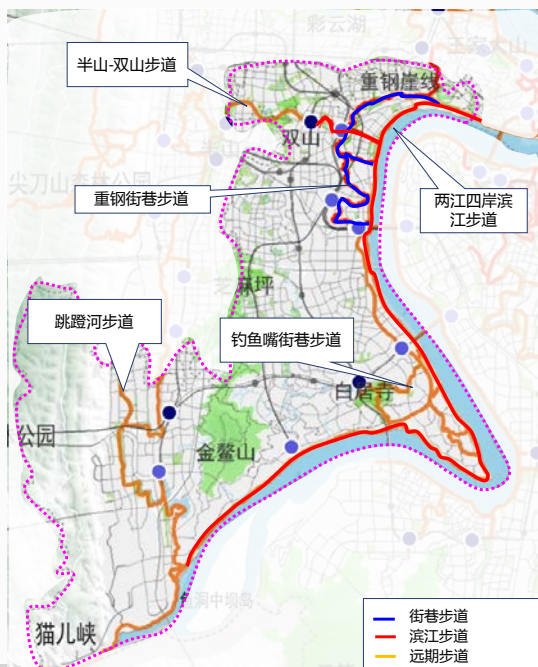
- ◆ 十四五期间，区内新建步道10处。其中：
- ◆ 2处山城步道：重钢崖线山城步道、环金鳌山北线山城步道。
- ◆ 4处滨江（河）步道：跳蹬河二期步道、双石河二期步道、跳蹬河健身步道、“两江四岸”治理提升步道。
- ◆ 4处道路配套步道：恒大A和C线、K分区横五路、新三横一纵路、金晟路网。



3.6、慢行交通

➤ 步道系统-建设方案

- ◆ 实施后，相较市级确定的区内5条步道，将建成3条步道，分别为滨江步道、重钢崖线步道、和跳蹬河步道。
- ◆ 未来还需建设钓鱼嘴街巷步道、半山-双山步道。

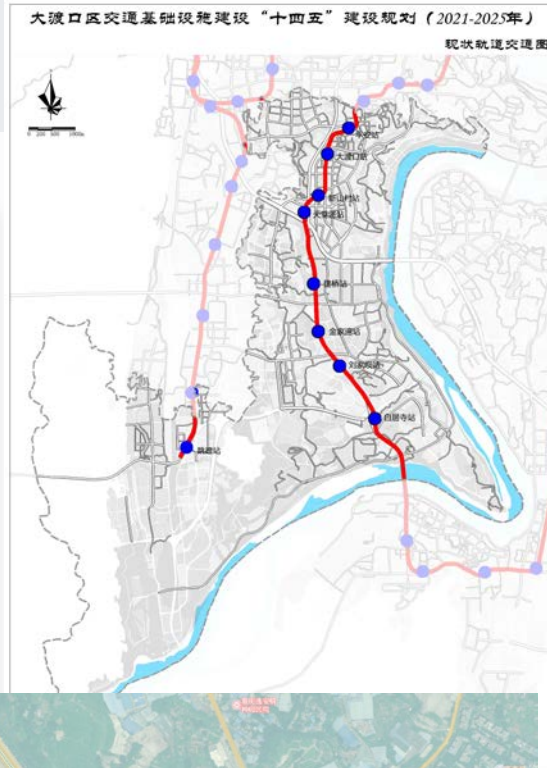
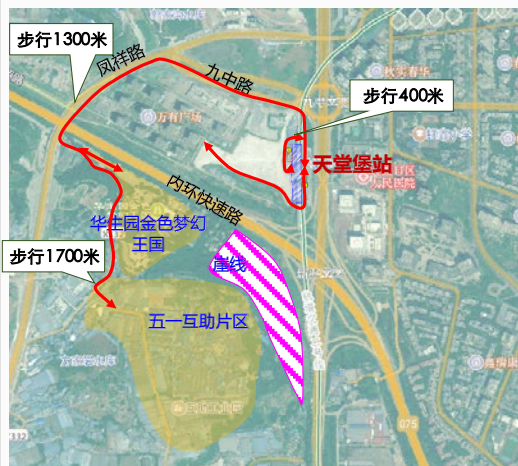


3.6、慢行交通

➤ 轨道+步行系统：

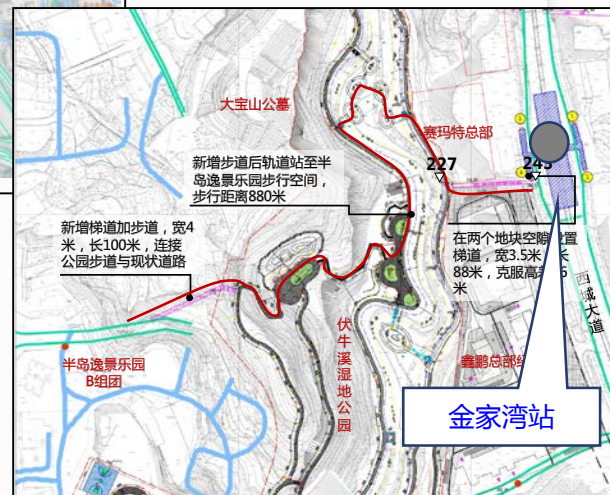
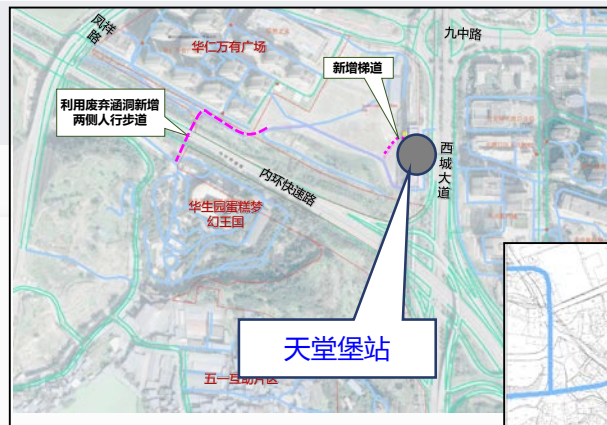
根据《中心城区轨道站点步行便捷提升规划》，大渡口区轨道站与步行整体衔接较好，主要有3个轨道站点存在绕行较远的问题。

分别为天堂堡站、金家湾站和刘家坝站。



3.6、慢行交通

➤ 轨道+步行系统：建设方案



轨道站	存在问题					改善方案				
	地形高差阻隔	周边用地分隔	步道及过街不顺	道路建设滞后	轨道设施不便捷	改善方案概述	新增及优化步行路径(条)	平面步道(米)	梯道	
									步行梯道(米)	加设电梯(处)
2-天堂堡	内环快速路及内环两侧地形高差阻隔				轨道出入口与地面有高差	利用废弃涵洞穿越内环快速路，新增梯道连接轨道出入口与地面，增设垂直电梯和自动扶梯克服高差	1	287	46	
2-金家湾	地形高差阻隔	湿地公园、鑫鹏经济园、赛玛特总部阻隔	西城大道与公民路分离	规划道路建设滞后		推进规划道路建设，新增连接上下市政道路梯道，设置梯道连接公园步道和市政道路	4	1179	224	
2-刘家坝	地形高差阻隔			规划道路建设滞后		设置梯道及步道克服地形高差	1	236	52	
合计	3	1	1	2	1		6	1702	322	

➤ 轨道+步行系统：建设方案

其中金家湾和刘家坝站于2021年完成。

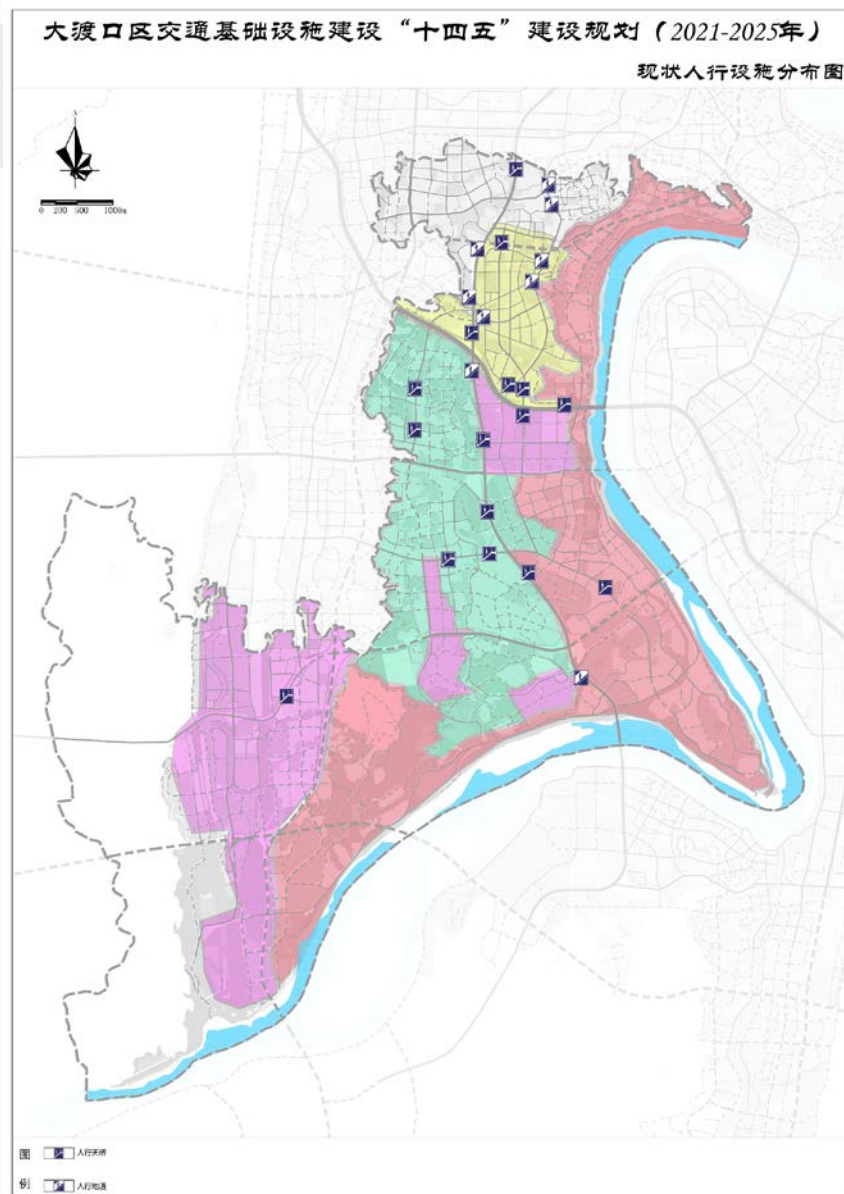


附件 2					
2022 年中心城区轨道步行便捷性提升任务表					
序号	站点	责任区	规划优化 路径条数	实施内容	年度计划 完成投资 (万元)
1	天堂堡	大渡口区	1	改造提升步道 1 条	70
2	九老湾	南岸新区	1	新建步道 1 条	458
3	欢乐谷	两江新区	2	新建步道 2 条	750
4	礼嘉	两江新区	1	新建步道 1 条	130
5	民心佳园	两江新区	1	新建步道 1 条	129
6	罗家坝	南岸区	1	新建步道 1 条	350
7	红土地	渝北区	1	新建步道 1 条	55
8	回兴	渝北区	1	新建步道 1 条	55
9	三里坪	渝北区	1	新建步道 1 条	150
10	大山村	巴南区	2	新建步道 2 条	120
11	华新街	江北区	1	新增 3 号出入口, 新建 轨道站东側连接通道。	50
12	头塘	市交委开 投集团	1	新建步道 1 条	150
13	谢家湾	九龙坡区	1	新建步道 1 条	2800
14	重庆西站	沙坪坝区	1	新建市政道路 1 条 (含人行步道)	5000
15	高庙村	沙坪坝区	1	新建步道 1 条	50

3.6、慢行交通

➤ 现状立体人行过街设施

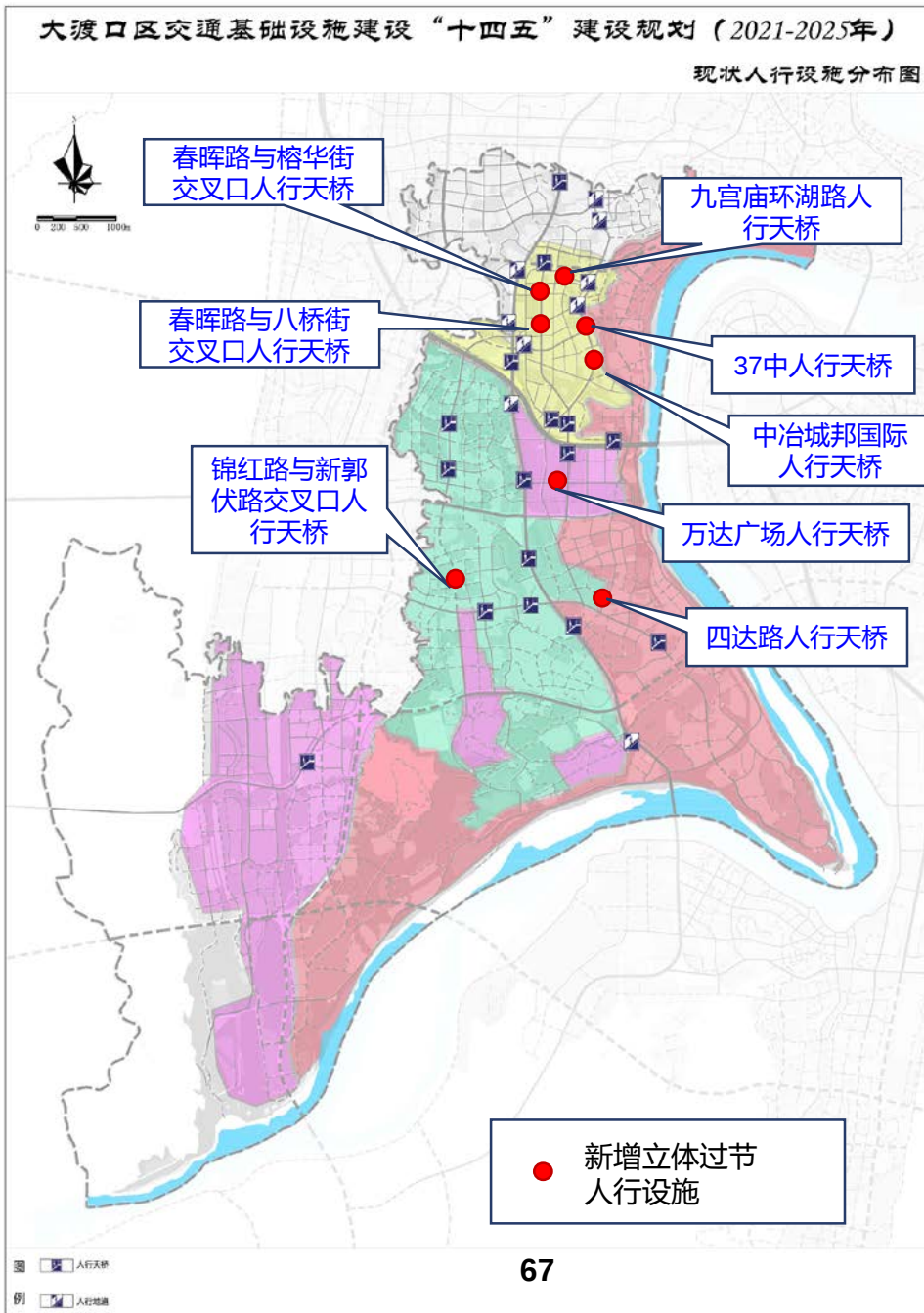
- ◆ 现状步行系统主要依托现状的道路网
- ◆ 结合路网体系，建成人行天桥/人行地道约**25**处。主要集中在建成区九宫庙片区、陈虔路沿线。
- ◆ 较好的服务了周边居民过街需求。



3.6、慢行交通

➤ 立体人行过街设施:建设方案

- ◆ 十四五期间，每年新建1-2个人行过街设施。总计新增约8处。
- ◆ 主要分布于九宫庙片区，及主要干道。



- 第四章 -

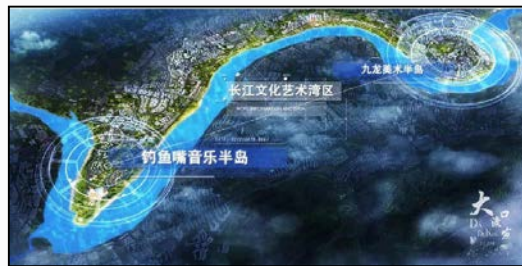
近期建设计划

4.1、建设计划项目排序原则

- ◆ 一是根据市级大通道建设计划，做好道路用地征收等配套工作，早日完善区内市级通道。
- ◆ 二是重点板块优先原则。根据市级重点开发片区，加快完善滨江板块路网，尤其是钓鱼嘴片区音乐厅和工博周边路网；伏牛溪板块小球赛事馆周边路网。

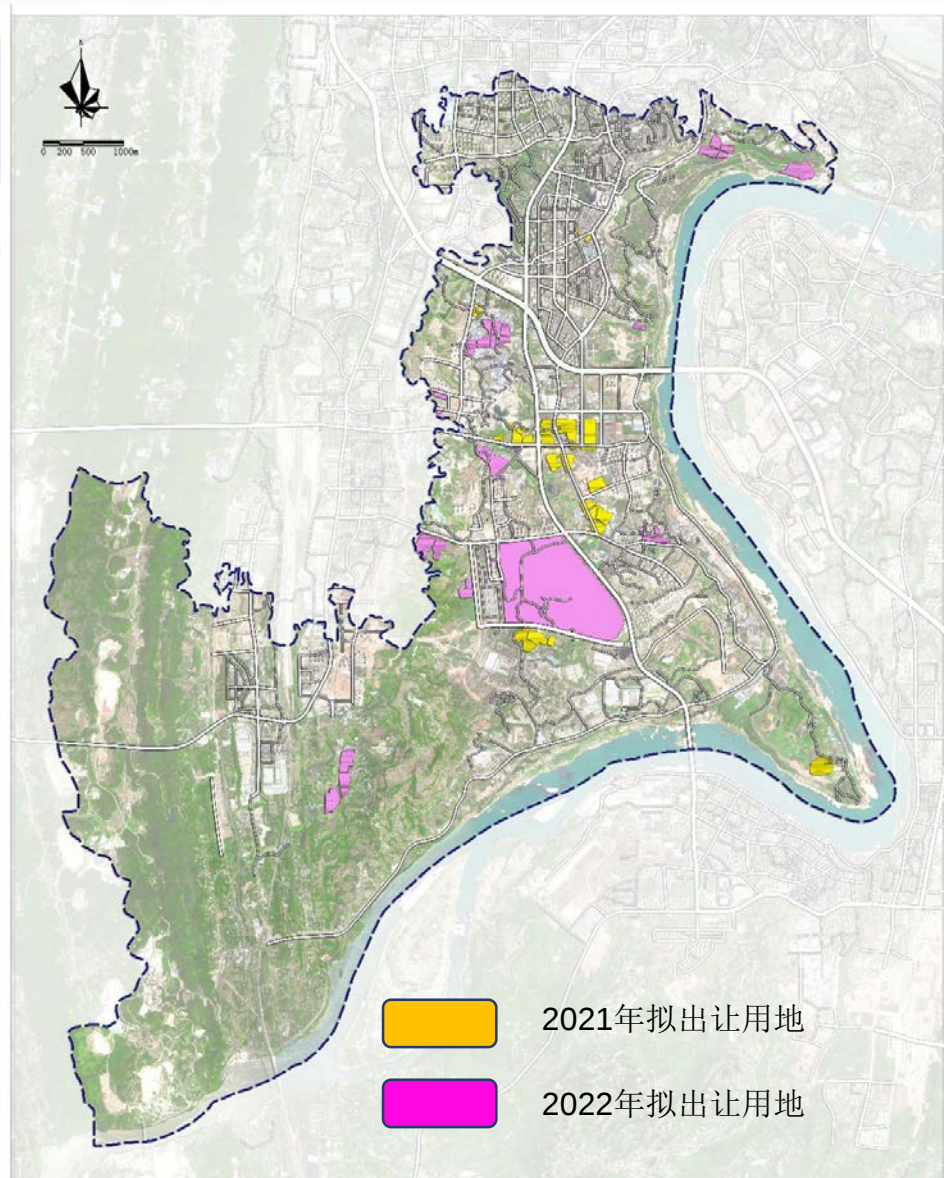
专栏 4 中心城区重大示范工程

艺术湾：包括九龙半岛、钓鱼嘴半岛及其之间原重钢、茄子溪片区串联的滨江区域，总面积约 26.6 平方公里。以艺术为魂、生态为基，精心塑造钓鱼嘴音乐半岛、九龙美术半岛，高水平建设钢铁文化博览园、重庆美术公园、茄子溪音乐港，规划建设长江音乐学院，推动艺术教育、艺术创作、文化博览、演艺演出、文化创意、旅游体验等全链条式发展，建设国家级美术、音乐产业基地，打造长江上游文化艺术中心、重庆时尚艺术生活秀带和滨江绿色生态长廊。



4.1、建设计划项目排序原则

- ◆ 三是紧迫性原则，结合近年土地出让，合理安排周边道路建设。
- ◆ 四是提升公租房周边路网建设，如钓鱼嘴公租房、跳蹬公租房。
- ◆ 五是提升城市品质，加快建设山城步道、轨道+步行、立体过街设施。



4.2、铁路建设计划

➤ 十四五期间：

- 在建高铁1条：渝昆高铁，区内全长约3km；
- 改造铁路1条：成渝铁路，区内全长约24.6km，近期设站5个，远期7个。

➤ 前期研究两条：

- 分别为渝贵高铁和渝桂高铁（渝昆联络线）。

大渡口区“十四五”铁路建设计划						
序号	铁路	铁路线名称	建设性质	建设年限	总投资（亿元）	区内长度（km）
1	高铁	渝昆高铁	续建	2019-2025	177	3
2		渝贵高铁	前期	/		/
3		渝桂高铁	前期	/		/
4	普速铁路	成渝铁路（重庆站-江津段）	改造	2019-2023	94	24.6

4.3、轨道建设计划

- 已纳入“十四五”建设项目：轨道5号线和18号线，区内全长14.7km，站点9个。
- 积极争取轨道建设增加项目3条：轨道19号线、21号线、12号线，区内全长28km，站点17个。
- 进一步研究在建18号线南延伸，与成渝铁路小南海实现换乘。
- 开展25号线前期研究，争取境内设站。

大渡口区“十四五”轨道建设计划						
分类	序号	交通线路	区内长度 (km)	站点个数	站点名称	建设年限
轨道交通	1	5号线江跳线	4.6	2	石林寺、跳蹬	2016.07-2022
	2	18号线	10.1	6	跳蹬南、跳蹬、金鳌山、伏牛溪、白居寺、茄子溪	2019.01-2023
	3	29号线	7.8	4	长江音乐厅、钓鱼嘴、茄子溪、刘家坝	开展前期研究，争取纳入“十四五”轨道建设增加项目
	4	21号线	15.1	9	长征、金鳌山、福茄路、郭伏路、建桥、百花村、工博、重钢、平安	
	5	12号线	5.1	4	华岩、新山村、百花村、葛老溪	
	6	18号线南延伸	3	1	小南海站	开展前期研究，争取在建18号线向南延伸
	7	远景25号线	0.9	/	/	开展前期研究，争取境内设站

4.4、有轨电车建设计划

- 十四五期间，启动建设钓鱼嘴-重庆西站有轨电车。区内长约19.6km，设站10个。

大渡口区“十四五”有轨电车建设计划						
序号	铁路	建设性质	建设年限	总投资（亿元）	区内长度（km）	设站个数
1	钓鱼嘴-重庆西站	新建	2022-2025	39	19.6	

4.5、公路建设计划

➤ 十四五期间，新建和改建公路共15条，总长约47.5km，其中新建6.5km，改建约41km。

序号	项目名称	项目性质	计划建设起止年限	主要建设内容	总投资 (亿元)
1	石新路	新建	2021-2021	项目位于跳磴镇，长3.2公里，路基宽7.5米，四级公路标准。	0.32
2	金山路	新建	2023-2024	起于山溪村，止于金鳌寺，新建工程，长度2.4km。	0.3
3	金湾路	新建	2023-2024	起于湾塘村，止于金鳌村，新建工程，长约0.856km。	0.0856
4	跳陶路	改建	2022-2023	项目位于跳磴镇，改建跳陶路，长7公里，路基宽6.5米。	0.10
5	金石路	改建	2022-2023	起于金鳌寺，止于石盘村，路面改造，长度1.668km。	0.0334
6	土金路	改建	2022-2023	起于土地垭，止于金鳌寺，路面改造，长度2.4km。	0.048
7	红小路	改建	2022-2023	起于红胜村，止于小南海火车站，路面改造，长度2.027km。	0.04
8	双石路	改建	2024-2025	起于双河村，止于石河村，路面改造，长度2.441km。	0.0488
9	南小路	改建	2024-2025	起于南海村老办公室，止于南海村三社，路面改造，长度2.3km	0.046
10	红福路	改建	2024-2025	起于南海温泉，止于红胜村，路面改造，长度2.5km。	0.05
11	金伏路	改建	2024-2025	起于金鳌寺，止于伏牛溪，路面改造，长度4.094km。	0.08
12	西小路	改建	2024-2025	起于西站，止于小南海，路面改造，长度9.45km。	0.189
13	红树路	改建	2024-2025	起于红胜村，止于树立村，路面改造，长度4.8km。	0.096
14	祥福路	改建	2024-2025	起于中石化大门附近，穿民胜村南侧，止于中石油铁路道口，路面改造、修补边沟、完善交通设施，安全护栏等整治提升，长度约0.8km。	0.02
15	长湾路	改建	2024-2025	起于与祥福路交叉路口，中石油伏油库运输公司大门，止于长征厂医院大门附近，路面改造、修补边沟、完善交通设施，安全护栏等整治提升，长度约1.1km。	0.022

4.6、道路交通建设计划

➤ 市级大通道

续建和新建总长约29.3km，其中改建5.57km

大渡口区“十四五”市级大通道（快速路系统）						
序号	项目名称	道路性质	区内长度（公里）	建设性质	计划开工时间	计划竣工时间
1	白居寺长江大桥	快速路	2.5	续建	2015.12-	2022.06
2	陶家隧道	快速路	5.75	续建	2020.12-	2025.03
3	中坝路	快速路	2.45	续建	2013.12-	2021.12
4	二纵线（华岩至跳蹬段）	快速路	1.28	续建	2017.04-	2022.09
5	五台山立交至双山隧道段改造	快速路	0.39	续建	2018.12-	2022.12
6	金家湾立交改造	快速路	/	续建	2017.12-	2021.06
7	嘉南线连接道(八横线白市驿隧道至黄桷坪长江大桥段主线 ZK5+000~ZK6+028)	快速路	1.81	续建	2020.11-	2023.11
8	八横线（大渡口段）	快速路	3.29	新建	2021-	2025
9	快速路二纵线小南海长江大桥段	快速路	3.91	新建	2022-	2025
10	佛耳岩长江大桥（快速路五横线）	快速路	2.36	新建	2023-	/
11	三纵线双山隧道至金家湾立交段	快速路	5.57	新建	2024-	2025

4.6、道路交通建设计划

- 区级路网：续建和新建骨架路网长约22km，次支道路长约53km。合计75km。新建道路建安费预计为20亿元左右。
- 其中滨江片区新建21.8km，续建4.57km。

板块		道路层级	序号	项目名称	道路性质	区内长度 (km)	建设性质	计划开工时间	计划竣工时间	备注
滨江板块	重钢、葛老溪、刘家坝	骨架路网	1	大滨路-九滨路连接道	次干路	0.48	续建	2019.12	2023.1	完善重钢骨架路网
				大滨路（重钢段）	次干路	5.06	新建	2021	2023	
			2	南北干道	主干路	3.39	新建	2023	2025	
			3	钢花支路	主干路	1	改建	2022	2025	
			4	银桥路南段	主干路	0.5	新建	2022	2024	
		次支道路	5	大坪山钢铁支路	次干路	0.85	新建	2021	2022	结合用地出让
			6	南大道南段	主干路	0.21	新建	2021	2023	完善滨江系统
			7	百花村隧道	次干路	0.74	续建	2018	2021	/
			8	双溪路	支路	1.09	新建	2021	2023	完善片区路网
			9	葛老溪1号路	支路	1.31	新建	2023	2025	
			10	刘家坝片区横1路	支路	0.2	新建	2022	2025	佳兆业片区路网完善
			11	刘家坝片区横2路	支路	0.28	续建	/	2022	
			12	刘家坝片区纵2路	支路	0.22	续建	/	2022	
	钓鱼嘴、小南海	骨架路网	13	钓鱼嘴1号路跨陈佳阁立交段	主干路	1.47	续建	2019	2022	完善钓鱼嘴骨架路网
			14	钓鱼嘴1号路跨滨江路段						
			15	钓鱼嘴1号路接星港路						
			16	星港路	支路	2.2	新建	2024	/	
			17	金鳌山道路1	次干路	1.7	新建	2023	2025	
		次支路网	18	钓鱼嘴音乐厅片区路网	次支路	2.6	新建	2021	2025	完善音乐厅周边路网
			19	白居寺大桥周边道路	次支路	1.7	新建	2022	2024	完善轨道站点周边路网
			20	白居寺大桥周边道路	次支路	1.38	续建	/	2022	/

4.6、道路交通建设计划

➤ 九宫庙商圈和伏牛溪板块

九宫庙商圈为建成区，主要续建新九中路、新建文体路-双山路连接道。

伏牛溪板块新建16.9km，续建10km。

板块	道路层级	序号	项目名称	道路性质	区内长度（km）	建设性质	计划开工时间	计划竣工时间	备注
九宫庙商圈 板块	骨架路网	1	新九中路	主干路	0.86	续建	2019.04	2022.03	完善九宫庙骨架路网
		2	双山路-文体路连接道	次干路	0.35	新建	2022	2024	
		3	双山路（九龙坡区段）	次干路	/	新建	协调争取		
伏牛溪板块	骨架路网	4	新郭伏路钓鱼嘴公租房段	主干路	1.78	续建	2019.09	2022.12	完善伏牛溪纵向路网
	次支路网	5	金晟路网	次支路	5.28	续建	/	2022	/
		6	八桥安置房周边道路	次支路	5.7	新建	2021	2025	结合拟出让用地
		7	建桥轨道站周边路网续建道路	次支路	0.93	续建	/	2022	/
		8	建桥轨道站周边路网新建道路	次支路	0.85	新建	2021	2024	轨道站周边路网
		9	钓鱼嘴公租房周边续建道路	次支路	1.8	续建	/	2022	/
		10	钓鱼嘴公租房周边新建道路	次支路	1.5	新建	2021	2024	公租房周边道路
		11	金家湾轨道站周边新建道路	次支路	2.5	新建	2021	2024	轨道站周边路网
		12	伏牛溪康体用地周边新建道路	次支路	5.26	新建	2021	2025	重点开发板块道路
		13	伏牛溪站南侧道路	次支路	0.8	新建	2023	2025	轨道站周边路网

4.6、道路交通建设计划

➤ 建桥园区板块

新建17km，续建3.45km。

板块		道路层级	序号	项目名称	道路性质	区内长度 (km)	建设性质	计划开工时间	计划竣工时间	备注
建桥板块	建桥C区	骨架路网	1	跳蹬片区纵向道路	主干路	2.38	新建	2022	2025	完善骨架 路网
			2	石林立交-中坝路段	主干路	0.7	续建	/	2023	
		次支路网	3	续建建桥C区路网	次支路	1.6	续建	/	2023	/
			4	新建建桥C区路网	次支路	2.57	新建	2024	2025	完善次支 路网
			5	跳蹬Z2道路	次支路	1.35	新建	2021	2022	
			6	跳蹬南侧片区道路	次支路	10.8	新建	2022	2025	
	建桥B区	次支路网	7	石伏支路	次支路	0.75	续建	/	2023	/
			8	金凤路南段	次支路	0.4	续建	/	2023	/

4.7、慢行交通建设计划

➤ 立体过街设施 新建立体过街设施8处。

大渡口区慢行交通（立体过街设施）				
序号	项目名称	建设性质	计划开工时间	计划竣工时间
1	37中人行天桥	新建	2021	2022
2	中冶城邦国际人行天桥	新建	2021	2022
3	四达路人行天桥	新建	2022	2023
4	万达广场人行天桥	新建	2022	2023
5	春晖路与八桥街交叉口人行天桥	新建	2023	2024
6	春晖路与八桥街交叉口人行天桥	新建	2023	2024
7	九宫庙环湖路人行天桥	新建	2024	2025
8	锦红路与新郭伏路交叉口人行天桥	新建	2024	2025

4.7、慢行交通建设计划

➤ 山城步道

新建和续建总长约71.22km，其中新建61km、续建10.22km。

大渡口区慢行交通（立体过街设施）

序号	项目名称	总里程（km）	建设性质	计划开工时间	计划竣工时间
1	重钢崖线山城步道	22	新建	2021	2022
2	跳磴河“清水绿岸”治理提升工程二期项目配套步道	4.3	新建	2021.4	2021.12
3	双石河二期景观绿化工程配套步道	2.9	新建	2021.4	2021.12
4	休闲步道（恒大A线、C线）	1.39	新建	2020.12	2022.12
5	休闲步道（K分区横五路）	0.40	新建	2021.4	2021.12
6	休闲步道（金晟路网）	3.93	新建	2020.4	2022.4
7	休闲步道（新三横一纵）	1.83	新建	2021.3	2023.3
8	环金鳌山片区北线山城（健身）步道	2.42	新建	2021	2021
9	跳磴河滨河健身步道	5.00	新建	2022	2021
10	“两江四岸”治理提升配套步道	17	新建	2021	2022

4.7、慢行交通建设计划

➤ 山城步道

新建和续建总长约71.22km，其中新建61km、续建10.22km。

大渡口区慢行交通（立体过街设施）					
序号	项目名称	总里程（km）	建设性质	计划开工时间	计划竣工时间
11	伏牛溪口袋沟至金湾路段污水管网配套步道	2.16	续建	2020.4	2022.3
12	伏牛溪半岛逸景段污水管网配套步道	0.16	续建	2020.4	2021.3
13	跳磴河“清水绿岸”治理提升工程配套步道	5.9	续建	2020.12	2021.10
14	金鳌村通社便道（环线便道南线）	2	续建	2020.3	2021

4.7、慢行交通建设计划

➤ 轨道步行衔接

2021年：建设实施金家湾和刘家坝轨道站点周边步行通道

2022年：建设实施天堂堡轨道站点周边步行通道

序号	站点	规划优化路径条数	实施内容	建设计划	投资
1	金家湾	4	新建步道4条	2021年	250万
2	刘家坝	1	新建步道1条	2021年	70万
3	天堂堡	1	改造提升步道1条	2022年	70万



谢谢聆听